



SCHILDKRÖT®

DE

Danke, dass Sie sich für einen Scooter der Marke SCHILDKRÖT entschieden haben.

Für eine optimale und sichere Benutzung lesen Sie bitte die Gebrauchshinweise.

Das Produkt und die Anleitung basieren auf der Norm EN 14619 (Klasse A).

Die Montage muss von einem Erwachsenen durchgeführt werden.

Dieses Produkt wurde ausschließlich für den privaten Gebrauch konstruiert. Es ist nicht für den gewerblichen Einsatz geeignet.

Maximales Nutzergewicht: siehe technische Spezifikation.

Technische Spezifikation

Artikel:	Schildkröt City Scooter ROAD CATCHER	Schildkröt City Scooter RUNABOUT
Artikelnummer:	510203	510303, 510304
Abmessung:	Länge 89cm, Höhe max. 100cm Trittläche 31 x 10cm	Länge 74cm, Höhe max. 86cm Trittläche 30 x 10cm
Gewicht:	3,8 kg	2,6 kg
Maximales Benutzergewicht:	100 kg	60 kg
Räder:	200 mm Ø, PU	145 mm Ø, PU



Lesen und befolgen Sie die Gebrauchsanleitung und alle weiteren Informationen, bevor Sie das Gerät zusammenbauen und benutzen. Die Nichtbeachtung kann zu ernsthaften oder sogar tödlichen Verletzungen führen. Die Anleitung ist fester Bestandteil des Produktes. Wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben, geben Sie bitte auch diese Bedienungsanleitung mit.

Im Sinne der Sicherheit Ihrer Kinder obliegt es Ihrer Verantwortung diese Informationen zusammen mit Ihrem Kind durchzugehen und sicherzustellen, dass Ihr Kind alle Warn- und Sicherheitshinweise sowie Anleitungen verstanden hat. Wir empfehlen Ihnen dringend den Zustand des Scooters und den Wissensstand Ihres Kindes von Zeit zu Zeit zu überprüfen und alle Warn- und Sicherheitshinweise immer wieder ins Gedächtnis des Kindes zurückzurufen.

Beaufsichtigen Sie Kinder bei der Benutzung und lassen Sie diese niemals alleine im Straßenverkehr fahren!



Sicherheitshinweise

- Beachten Sie alle gültigen Verkehrsregeln und Regeln zur Nutzung von Rollern/Scootern in ihrem Land.
- Benutzung immer nur durch eine Person.
- Benutzen Sie den Scooter nur auf geeigneten Flächen, die eben, sauber, trocken und möglichst frei von anderen Verkehrsteilnehmern sind. Nässe, rutschige oder unebene Oberflächen haben einen negativen Einfluss auf die Bodenhaftung der Räder und können zu Unfällen und Stürzen führen. Fahren Sie nicht in Matsch, durch Wasser und Pfützen, fahren Sie nicht bei Eis und Schnee.
- Persönliche Schutzausrüstung tragen. Fahren Sie niemals ohne Helm, Hand-/Handgelenk-, Ellbogen- und Knieschutz..
- Bevor Sie starten: Prüfen Sie alle Verbindungselemente bzw. Verschlusssteile auf Unversehrtheit und festen Sitz (z.B. den Klappmechanismus und die korrekte Höheneinstellung des Lenkers).
- Achten Sie darauf, dass der Ständer (falls vorhanden) während der Fahrt immer eingeklappt ist.
- Meiden Sie abschüssiges Gelände oder Strecken mit starkem Gefälle.
- Nur mit geeigneten Schuhen fahren (niemals ohne Schuhe, mit Sandalen oder Schuhen die keinen sicheren, festen Stand gewährleisten).
- Fahren Sie nicht bei Dunkelheit und / oder schlechten Sichtverhältnissen.
- Achten Sie immer auf Fußgänger und andere Verkehrsteilnehmer. Nehmen Sie stets Rücksicht auf andere Personen.
- Dieser Scooter ist nicht für Sprünge oder Stunts geeignet.

Montage

- Der Scooter wird zusammengeklappt im Transportzustand geliefert. (Abb.1)
- Öffnen Sie den Schnellspannverschluss vorne rechts oberhalb des Trittbretts durch ziehen am Hebel, dadurch wird die Transportsicherung gelöst (Abb.2).
- Ziehen Sie den schwarzen Plastikhebel in der Mitte des Klappmechanismus nach oben, bis sich die Verriegelung löst. Klappen Sie dann die Lenkstange nach vorne, bis die Verriegelungsschraube des Schnellspannverschlusses hörbar und sicher in der vorgesehenen vorderen Nut einrastet (Abb.3).
- Schließen Sie den rechten Schnellverschluss wieder (Abb.4). Sollte dieser nicht fest genug sitzen, öffnen Sie den Verschluss erneut und drehen Sie die gegenüberliegende Mutter weiter fest, sodass der gesamte Schnellspannverschluss strammer am Klappmechanismus sitzt. Wiederholen Sie diesen Vorgang bis der Klappmechanismus spielfrei fixiert ist.
- Lösen Sie die Lenkergriffe aus den Halterungen seitlich am Lenkerschaft. Stecken Sie beide Enden in den Lenkerkopf (T-Stück) ein und drücken Sie mit dem Daumen die beiden Druckknöpfe nach unten, dass sich die Lenkerenden problemlos in das T-Stück einschieben lassen. Drehen Sie die Lenkerenden mit den Griffen soweit, bis die beiden Druckknöpfe in die dafür vorgesehenen Bohrungen hörbar einrasten (Abb.5). Die Lenkerenden sitzen korrekt, wenn sie sich nicht mehr nach außen ziehen lassen.

- Höheneinstellung der Lenkstange: Lösen Sie den Schnellverschluss am oberen Ende des Lenkerschaftes, indem Sie den Hebel vom Schaftrohr wegdrücken (Abb.6)
- Die Lenkerhöhe kann in 3 verschiedenen Positionen arretiert werden. Ziehen Sie dazu die Lenkstange soweit aus dem Lenkerschaft, bis die Lenkstange die gewünschte Höhe erreicht hat und der Druckknopf in der dafür vorgesehenen Bohrung einrastet (Abb.7).
- Schließen Sie anschließend den Schnellverschluss wieder indem Sie den Hebel um den Lenkerschaft legen. Sollte der Lenker in der ausgewählten Höhe nicht festsitzen, öffnen Sie den Verschluss erneut und drehen Sie die gegenüberliegende Mutter weiter fest, sodass der gesamte Schnellspanverschluss strammer am Lenkerschaft sitzt. Wiederholen Sie diesen Vorgang bis die Lenkstange sicher und spielfrei justiert ist (Abb.8).
- **ACHTUNG:** Überschreiten Sie niemals die Sicherung der oberen Auszugshöhe (letzter Rastpunkt am oberen Ende des Lenkerschaftes). Der Druckknopf zur Arretierung des Lenkrohres muss immer in einem der drei Rastpunkte fixiert sein, anderenfalls ist die Höheneinstellung nicht korrekt erfolgt. Eine Benutzung des Scooters in diesem Zustand ist gefährlich und nicht zulässig!
- Achten Sie darauf, dass der Lenkerschaft mit dem Logo stets in Fahrtrichtung nach vorne zeigt (die Bohrungen zur Arretierung der Lenkerhöhe zeigen in diesem Fall nach hinten)
- **Überprüfen Sie vor Fahrtantritt, dass alle Verbindungsteile und Schnellverschlüsse ordnungsgemäß fest fixiert sind.**
- Um den Scooter wieder zusammenzuklappen (Transportzustand), gehen Sie wie folgt vor:
- Öffnen Sie den Schnellspanverschluss am Lenkerschaft (Abb.6), drücken Sie den Druckknopf der Lenkerhöhenverstellung mit dem Daumen hinein, schieben Sie die Lenkstange in den Lenkerschaft.
- Bei Bedarf können nun auch die Lenkerenden wieder eingeklappt werden. Drücken Sie dazu die Sicherungsknöpfe herunter, die Lenkerenden lassen sich aus dem T-Stück ziehen.
- Fixieren Sie abschließend die Griffstücke in der Kunststoffhalterung am Lenkerschaft.
- Öffnen Sie den Schnellspanverschluss vorne rechts oberhalb des Trittbretts (Abb.2) durch Ziehen des Hebels. Ziehen Sie nun den schwarzen Plastikhebel in der Mitte des Klappmechanismus nach oben und klappen Sie die Lenkstange in Richtung Trittbrett (Deck) bis diese hörbar in der vorgesehenen unteren Nut für die Transportposition einrastet.
- Schließen Sie den rechten Schnellverschluss wieder.

Fahranleitung

- Stellen Sie einen Fuß sicher auf das Trittbett (Deck) des Scooters und stoßen Sie sich mit dem anderen Fuß vom Boden ab.
 - Führen Sie erste Lenkversuche bei geringen Geschwindigkeiten durch. Für besseres Kurvenfahren verlagern Sie Ihr Körpergewicht leicht in die gewünschte Fahrtrichtung.
 - Zum Anhalten betätigen Sie die Hinterradbremse indem Sie darauf treten. Führen Sie erste Bremsversuche bei verschiedenen Geschwindigkeiten in ruhiger Umgebung durch. Beachten Sie, dass Nässe die Bremswirkung erheblich reduziert und sich der Bremsweg drastisch verlängert.
 - **Achtung:** Die Bremse kann bei Benutzung heiß werden. Nach dem Bremsen nicht berühren.
- Die Aufsicht durch einen Erwachsenen wird dringend empfohlen.**

Wartung und Lagerung

- Unter normalen Umständen und bei normaler Nutzung sind die Räder und Radlager wartungsfrei. Trotzdem sollten Sie von Zeit zu Zeit den Zustand der Räder, den festen Sitz der Achsen und das Spiel der Radlager kontrollieren. Zum Schutz vor Korrosion können Sie die Radlager von außen mit geeignetem Lagerfett etwas einfetten. Achten Sie auf lockere und lose Teile. Sollte ein Rad oder Radlager Verschleiß aufweisen, ist ein Austausch erforderlich. Abgefahrene Reifen sind Verschleißartikel und somit kein Reklamationsgrund.
- Zum Wechsel der Räder lösen Sie die Achsverschraubung mit zwei Inbusschlüsseln (Größe 5) und nehmen Sie das Rad von der Achse. Entfernen Sie die Kugellager aus dem Rad (z.B. durch ausstoßen mit einem Schraubendreher). Diese können wiederverwendet werden. Es ist jedoch meist empfehlenswert, die Lager ebenfalls zu erneuern. Montieren Sie die Lager und die Distanzhülse im neuen Rad und schrauben Sie das Rad mit den Achsschrauben an den Rahmen (oder die Radgabel). Achten Sie darauf, dass die Achse fest verschraubt ist, bevor Sie den Scooter wieder benutzen.
- Hinweis: Selbstsichernde Muttern
An diesem Produkt können selbstsichernde Muttern verbaut sein. (Zu erkennen an einem farbigen Kunststoffring in einer inneren Nut der Mutter) Bitte beachten Sie dazu Folgendes:
Selbstsichernde Muttern dürfen nach dem Lösen nicht wiederverwendet werden! Der Kunststoffring im Inneren der Mutter verschleißt beim Lösen und verliert dadurch seine Sicherungswirkung. Ersetzen Sie selbstsichernde Muttern immer durch Neuteile.
- Verwenden Sie zur Reinigung des Scooters keine scharfen Reinigungsmittel. Verwenden Sie ein feuchtes Tuch. Lassen Sie den Scooter nach der Reinigung vollständig trocknen.
- Überprüfen Sie das Produkt vor und nach Gebrauch auf Schäden und Verschleiß.
- Lagern Sie den Scooter witterungsgeschützt an einem trockenen und sicheren Ort, um Beschädigungen zu vermeiden und Verletzungen anderer Personen auszuschließen.
- Schützen Sie Ihren Scooter vor Nässe und Feuchtigkeit. Wasser zerstört Kugellager, Headsets und kann die Griptapes ablösen. Sollte der Scooter doch einmal nass werden, dann trocknen Sie diesen schnellstmöglich und vollständig ab.
Tipp: Am besten Feuchtigkeit und Nässe komplett meiden.
- Nehmen Sie keine baulichen Veränderungen vor, welche die Sicherheit beeinträchtigen könnten!
- Verwenden Sie zur Ihrer eigenen Sicherheit nur Original-Ersatzteile.

Entsorgung

- Führen Sie die Verpackung und das Produkt am Ende seiner Lebensdauer einem Rückgabe- und Sammelsystem zu. Informationen dazu erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Entsorgungsunternehmen

Service

- Hotline: +49(0)8171 43 18 - 0
- Adresse: **MTS Sportartikel Vertriebs GmbH**, Hans-Urmiller-Ring 11, D-82515 Wolfratshausen



SCHILDKRÖT®

EN

Thank you for choosing this SCHILDKRÖT scooter.

Please read this user manual to ensure optimal and safe use of the product. Product and user manual are conform to standard EN 14619 (Class A). Assembly by adults only. This product is intended for private use only. It is not suitable for commercial use. Maximum user weight: see Specifications.

Specifications

Article:	Schildkröt City Scooter ROAD CATCHER	Schildkröt City Scooter RUNABOUT
Article number:	510203	510303, 510304
Dimensions:	Length 89 cm, Height max. 100 cm Footboard 31 x 10 cm	Length 74 cm, Height max. 86 cm Footboard 30 x 10 cm
Weight:	3,8 kg	2,6 kg
Maximum user weight:	100 kg	60 kg
Wheels:	200 mm Ø, PU	145 mm Ø, PU



Read and follow the user manual and any other information before assembling and using the product. Failure to observe can cause serious or even fatal injuries. (3.3) The user manual is an integral part of the product.

When giving the product to third parties please make sure to hand over this user manual as well.

For the safety of your children, it is your responsibility to read these information together with your child to ensure your child understands all warnings, safety information, and user instructions. We strongly recommend checking the scooter's condition and the knowledge of your child from time to time and to frequently review all warnings and safety information with your child.

Supervise children during use and never let them ride alone in traffic!



Safety information

- Observe all applicable traffic rules and regulations regarding the use of scooters in your country.
- Only one person may use this scooter at any given time.
- Use this scooter on suitable grounds that are flat, clean, dry, and ideally without the presence of other road users. Wet, slippery and uneven surfaces may affect the traction of the wheels, thereby causing accidents and falls. Do not ride through mud, water or puddles. Do not ride on roads covered with ice or snow.
- Wear personal protective equipment. Never ride without helmet, hand/wrist protection, elbow protection, or knee protection.
- Before starting: Check all connectors or fasteners for integrity and stability (e.g. the folding mechanism and the correct height of the handlebar).
- Make sure the kickstand (if existent) is always folded when riding.
- Avoid sloping terrain or steep grounds.
- Always wear suitable shoes (never ride without shoes or with sandals or shoes that do not allow for firm, secure stance).
- Do not ride during darkness and/or under conditions of poor visibility.
- Always be aware of pedestrians and other road users. Always show consideration for others.
- This scooter is not suitable for performing jumps or stunts.

Installation

- The scooter is folded during transportation (fig. 1).
- Open the quick-release skewer located on the right front above the footboard by pulling the lever, causing the transport safety lock to disengage (fig. 2).
- Then raise the black plastic lever in the center of the folding mechanism until the locking mechanism disengages. Fold the steering rod to the front until the locking screw of the quick-release skewer securely clicks into its respective groove at the front (fig. 3).
- Lock the quick-release skewer on the right (fig. 4). If not tight enough, open the fastener again and tighten the opposite nut for the complete quick-release skewer to sit more tightly on the folding mechanism. Repeat these steps until the folding mechanism is fixed without play.
- Remove the grips from the sockets located on the side of the handlebar shaft. Insert both end pieces into the head of the handlebar (T section), and then use your thumb to press down both knobs in order for the end pieces to slide in smoothly. Turn both the end pieces and the grips until the two knobs lock into their respective holes (fig. 5). The end pieces are seated properly once they cannot be pulled out anymore.
- Adjusting the height of the steering rod: Loosen the quick-release skewer on the top of the handlebar shaft by pressing the lever away from the shaft (fig. 6)
- The height of the handlebar can be adjusted to 3 different positions. To do so, pull the steering rod off the shaft until the desired height is reached and the locking knob clicks into its respective hole (fig. 7).
- Then close the quick-release skewer by pushing the lever back to the handlebar shaft. If the handlebar is not fully secured at the chosen position, open the skewer again and tighten the opposite nut for the quick-release skewer to sit more tightly on the shaft. Repeat these steps until the handlebar shaft is fixed securely without play (fig. 8).

- **WARNING:** Never exceed the safeguard of the upper pullout height (last lock-in point on the upper end of the handlebar shaft). The knob for locking the steering rod must always be secured by one of the 3 lock-in points; otherwise the height adjustment is not properly completed. Using the scooter under such condition is dangerous and therefore not permitted!
- Make sure the handlebar shaft is always positioned with the logo facing forward towards the direction of riding (the holes for locking the height positions face backwards in such a case).
- **Before riding the scooter, check all connecting parts and quick-release skewers for proper fixation.**
- To fold the scooter (transportation condition), proceed as follows:
 - Open the quick-release skewer on the handlebar shaft (fig. 6), use your thumb to press the height adjustment knob inwards, and slide the steering rod into the shaft.
 - If needed, you may then fold the end pieces of the handlebar.
 - To do so, press down the locking knobs; the end pieces can be pulled out from the T section.
 - Finally, secure the grips in the plastic sockets located on the handlebar shaft.
- Open the quick-release skewer on the right front above the footboard (fig. 2) by pulling the lever. Then raise the black plastic lever in the center of the folding mechanism and fold the steering rod towards the footboard (platform) until it locks into the intended lower groove for secure transportation.
- Close the right quick-release skewer.

Riding instructions

- Securely step with one foot onto the footboard (platform) of the scooter and with your other foot push off the ground.
 - Perform steering maneuvers at lower speeds first. To improve your turns, slightly shift your body weight towards the desired direction of riding.
 - To stop, engage the rear brake by stepping on it. Perform braking attempts at lower speeds and in less crowded environments first. Please note that wet conditions will significantly reduce the braking action, resulting in a considerably longer braking distance.
 - **Warning:** The brake can become hot during use. Do not touch after braking.
- Adult supervision is strongly recommended.**

Maintenance and storage

- Under normal circumstances and if used properly, the wheels and wheel bearings are maintenance-free. You should nevertheless check the condition of the wheels, the tightness of axles, and the travel of wheel bearings from time to time. To protect from corrosion, you may lubricate the wheel bearings externally with suitable bearing grease. Pay attention to loose or slack components. If a wheel or wheel bearing shows wear and tear, it must be replaced. Worn tires are items subject to wear and tear and therefore do not constitute any grounds for complaint.
- To replace the wheels, loosen the axle bolts using two Allen wrenches (size 5), and remove the wheel from the axle. Remove the ball bearing from the wheel (e.g. by pushing it out with a screwdriver). Those can be used again. It is nevertheless recommend replacing the bearings as well. Install the bearings and the spacer sleeve to the new wheel and use the axle bolts to attach the wheel to the frame (or wheel folk). Make sure the axle is firmly tightened before using the scooter again.
- Note: Self-locking nuts.
At this point there might be self-locking nuts. (They can be recognized by a plastic ring inside one of the grooves of the nut.) Please note the following in that regard:
Once loosened, self-locking nuts must not be used again! The plastic ring inside the nut will wear off when the nut is loosened, thereby disabling its securing effect. Always replace self-locking nuts by new ones.
- Do not use any aggressive cleaning agents for cleaning the scooter. Use a damp cloth. Let the scooter dry completely after cleaning.
- Check the product for damage and wear before and after each use.
- Store the scooter in a dry, safe location protected from the elements in order to prevent damage and injuries.
- Protect your scooter from wetness and moisture. Water destroys ball bearings, headsets and can peel off the grip tapes. If the scooter does get wet, then dry it off completely as soon as possible.
Tip: Please completely avoid moisture and wetness.
- Do not perform any modifications that could compromise the safety!
- For your own safety, use original spare parts only.

Disposal

- At the end of its lifespan, return the packaging and the product to appropriate return systems or collection facilities. Contact your local waste disposal company for further information.

Service

- Hotline: +49(0)8171 43 18 - 0
- Address: **MTS Sportartikel Vertriebs GmbH**, Hans-Urmiller-Ring 11, D-82515 Wolfratshausen



SCHILDKRÖT®

FR

Nous vous remercions d'avoir choisi cette trottinette de SCHILDKRÖT.

Veillez lire attentivement ce manuel d'utilisation pour garantir une utilisation optimale et sûre du produit.

Le produit et le manuel de l'utilisateur sont conformes à la norme EN 14619 (classe A).

À installer uniquement par des adultes.

Ce produit est destiné à un usage privé uniquement. Le produit ne convient pas à un usage commercial. Poids maximum de l'utilisateur : voir Spécifications.

Spécifications

Article :	Schildkröt Trottinette de ville ROAD CATCHER	Schildkröt Trottinette de ville RUNABOUT
Numéro de l'article :	510203	510303, 510304
Dimensions :	Longueur 86 cm, hauteur max. 100cm repose pied 31 x 10 cm	Longueur 74 cm, hauteur max. 86 cm repose pied 30 x 10 cm
Poids :	3,8 kg	2,6 kg
Poids maximum de l'utilisateur :	100 kg	60 kg
Roues:	200 mm Ø, PU	145 mm Ø, PU



Lisez attentivement et observez le manuel d'utilisation ainsi que toute autre information avant d'installer et d'utiliser ce produit. Le non-respect des instructions et autres informations suivantes peut causer des blessures graves voire mortelles. Le manuel d'utilisateur fait partie intégrante du produit.

Lors du transfert du produit à des tiers, assurez-vous de remettre également ce manuel d'utilisateur au nouveau propriétaire/utilisateur. Pour la sécurité de vos enfants, il est de votre responsabilité de lire ces informations avec votre enfant pour vous assurer que votre enfant comprend tous les avertissements, informations de sécurité et instructions d'utilisation. Nous vous recommandons fortement de vérifier l'état de la trottinette et les connaissances de votre enfant de temps en temps ainsi que de revoir fréquemment tous les avertissements et toutes les informations de sécurité avec votre enfant. Veuillez surveiller les enfants pendant leur utilisation et ne les laissez jamais seuls conduire en pleine circulation!



Information de sécurité

- Respectez toutes les règles de circulation et réglementations en vigueur concernant l'utilisation des trottinettes dans votre pays.
- Le produit est conçu pour transporter une seule personne à la fois donc ne transportez jamais de passagers.
- Utilisez cette trottinette sur des terrains appropriés, plats, propres, secs et idéalement sans la présence d'autres usagers de la route. Les surfaces mouillées, glissantes et inégales peuvent affecter la traction des roues et provoquer des accidents et des chutes. Ne roulez pas dans la boue, dans de l'eau ou les flaques d'eau. Ne roulez pas sur des routes couvertes de glace ou de neige.
- Porter un équipement de protection individuelle. Ne roulez jamais sans un casque, une protection pour les poignets, les coudes ou les genoux.
- Avant de commencer : vérifiez l'intégrité et la stabilité de toutes les pièces de connections/charnières ou système de déverrouillage/verrouillage (par exemple, le mécanisme de pliage et de réglage de la hauteur correcte du guidon).
- Assurez-vous que la béquille (si elle existe) soit toujours pliée lors de la conduite.
- Évitez les terrains en pente ou les terrains escarpés.
- Portez toujours des chaussures appropriées (ne roulez jamais sans chaussures ou avec des sandales ni avec des chaussures qui ne permettent pas une position ferme et sûre).
- Ne roulez pas dans l'obscurité et / ou dans des conditions de mauvaise visibilité.
- Soyez toujours attentif à la présence de piétons et des autres usagers de la route. Soyez toujours prévenant envers autrui.
- Cette trottinette n'est pas adaptée pour effectuer des sauts ou des cascades.

Installation

- La trottinette doit être pliée pendant le transport (fig. 1).
- Ouvrez le dispositif de verrouillage rapide situé à l'avant sur le côté droit au-dessus du repose pied en tirant sur le levier, ce qui désengagera le verrou de sécurité pour le transport (fig. 2).
- Ensuite, soulevez le levier en plastique noir au centre du système de pliage jusqu'à ce que le mécanisme de verrouillage se dégage. Pliez la colonne de direction vers l'avant jusqu'à ce que la vis de blocage du dispositif de verrouillage rapide s'enclenche dans sa rainure respective à l'avant (fig. 3)
- Verrouillez le dispositif de verrouillage rapide à droite (fig. 4). Si ce n'est pas assez serré, ouvrez à nouveau le dispositif de verrouillage rapide et serrez l'écrou opposé pour que le dispositif de verrouillage rapide au complet s'enclenche plus fermement dans le mécanisme de pliage. Répétez les mêmes étapes jusqu'à ce que le mécanisme de pliage soit fixé sans jeu.
- Retirez les poignées des fixations situées sur le côté de la barre du guidon. Insérez les deux pièces d'extrémité dans la tête du guidon (Tube en T), puis utilisez votre pouce pour appuyer sur les deux boutons afin que les pièces d'extrémité glissent en douceur. Tournez à la fois les pièces d'extrémité et les poignées jusqu'à ce que les deux boutons se bloquent dans leurs trous respectifs (fig. 5). Les pièces d'extrémité sont correctement placées une fois qu'elles ne peuvent plus être retirées.

- Réglage de la hauteur de la colonne de direction : Desserrez le dispositif de verrouillage rapide sur le dessus de la barre du guidon en appuyant et en éloignant le levier de la barre (fig. 6).
- La hauteur du guidon peut être réglée sur 3 positions différentes. Pour ce faire, retirez la colonne de direction de la barre du guidon jusqu'à ce que la hauteur désirée soit atteinte et que le bouton se verrouille dans son trou respectif. (fig. 7).
- Fermez ensuite le dispositif de verrouillage rapide en poussant le levier vers la barre du guidon. Si le guidon n'est pas complètement fixé à la position choisie, ouvrez de nouveau le dispositif de verrouillage rapide et serrez l'écras opposé pour que le dispositif de verrouillage rapide se positionne plus fermement sur la barre. Répétez les mêmes étapes jusqu'à ce que la barre du guidon soit bien fixée sans jeu (fig. 8).
- **ATTENTION:** Ne jamais dépasser la hauteur de sécurité lorsque vous tirez la barre du guidon (dernier point de verrouillage à l'extrémité supérieure de la barre du guidon) Le bouton pour verrouiller la colonne de direction doit toujours être fixé par l'un 3 points de verrouillage; sinon le réglage de la hauteur ne sera pas correctement effectué. L'utilisation de la trottinette dans de telles conditions est dangereuse et donc interdite !
- Assurez-vous que la barre du guidon soit toujours positionnée avec le logo tourné vers l'avant dans la direction de la conduite (les trous pour verrouiller les positions en hauteur sont orientés vers l'arrière dans ce cas de figure).
- **Avant de monter sur la trottinette, vérifiez toutes les pièces de connexion/charnières ou système de déverrouillage/verrouillage pour une fixation correcte.**
- Pour plier la trottinette (lors du transport), procédez comme suit :
- Ouvrez le dispositif de verrouillage rapide sur la barre du guidon (fig. 6), appuyez avec le pouce sur le bouton de réglage de la hauteur et glissez la colonne de direction dans la barre.
- Si nécessaire, vous pouvez alors plier les extrémités du guidon. Pour ce faire, appuyez sur les boutons de verrouillage; les pièces d'extrémité peuvent être retirées du tube en T.
- Enfin, insérez les poignées dans les fixations en plastique situées sur la barre du guidon.
- Ouvrez le dispositif de verrouillage rapide situé à l'avant droit au-dessus du repose pied (fig. 2) en tirant sur le levier. Ensuite, soulevez le levier en plastique noir au centre du système de pliage et pliez la colonne de direction vers le repose pied jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans la rainure inférieure prévue pour un transport sécurisé.
- Fermez le dispositif de verrouillage rapide situé à droite.

Instructions de conduite

- Posez un pied sur le repose pied (plate-forme) de la trottinette et poussez le sol avec votre autre pied.
 - Effectuez d'abord des manœuvres à basse vitesse. Pour améliorer vos prises de virages, déplacez légèrement votre poids vers la direction désirée.
 - Pour arrêter, engagez le frein arrière en faisant pression avec votre pied. Effectuez d'abord des tentatives de freinage à basses vitesses et dans des environnements avec très peu de trafic. Veuillez noter que les conditions humides réduiront considérablement l'action de freinage, entraînant une distance de freinage considérablement plus longue.
 - **Attention:** Le frein peut devenir chaud pendant l'utilisation. Ne le touchez pas après le freinage.
- La supervision d'un adulte est fortement recommandée.**

Entretien et entreposage

- Dans des circonstances normales et si elles sont utilisées correctement, les roues et les roulements de roue ne nécessitent aucun entretien. Il faut néanmoins vérifier l'état des roues, la stabilité des essieux et la course des roulements de roue de temps en temps. Pour se protéger de la corrosion, vous pouvez lubrifier les roulements de roue à l'extérieur avec de la graisse appropriée. Faites attention aux composants lâches ou desserrés. Si une roue ou un roulement de roue montre des signes d'usure, il/elle doit être remplacé(e). Les pneus usés sont des articles soumis à l'usure et ne constituent donc pas un motif de plainte.
- Pour remplacer les roues, desserrez les boulons d'essieu à l'aide de deux clés Allen (taille 5) et retirez la roue de l'essieu. Retirez le roulement à billes de la roue (par exemple en le poussant avec un tournevis). Ceux-ci peuvent être réutilisés. Il est néanmoins recommandé de remplacer également les roulements. Installez les roulements et le manchon d'entretoise sur la nouvelle roue et utilisez les boulons d'essieu pour attacher la roue au cadre (ou à la fourche). Assurez-vous que l'essieu soit bien serré avant d'utiliser à nouveau la trottinette.
- Remarque : Écrous autobloquants.
À ce stade, l'utilisation d'écrous autobloquants pourra se faire. (Ils peuvent être reconnus par un anneau en plastique dans l'une des rainures de l'écrou.) Veuillez noter les points suivants à cet égard :
Une fois desserrés, les écrous autobloquants ne doivent plus être utilisés ! L'anneau en plastique à l'intérieur de l'écrou s'utilise lorsque l'écrou est desserré, ce qui empêche son effet de fixation. Toujours remplacer les écrous autobloquants par des nouveaux.
- N'utilisez pas d'agents de nettoyage agressifs pour nettoyer la trottinette. Utilisez un chiffon humide. Laissez la trottinette sécher complètement après le nettoyage.
- Vérifiez si le produit est endommagé et utilisé avant et après chaque utilisation.
- Rangez la trottinette dans un endroit sec et sûr, à l'abri des intempéries, afin de prévenir les dommages et les blessures.
- Protégez votre trottinette de l'humidité. L'eau endommagera les roulements à billes, la partie Headset et peut user les bandes de fixation. Si la trottinette est mouillée, séchez-la le plus rapidement et le plus complètement possible.
Conseil: il est préférable d'éviter complètement l'humidité et la moiteur.
- N'effectuez aucune modification susceptible de compromettre la sécurité !
- Pour votre propre sécurité, utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine.

Mise au rebut

- À la fin de sa durée de vie, retournez l'emballage et le produit aux systèmes de retour ou aux installations de collecte appropriés. Contactez votre entreprise locale d'élimination des déchets pour plus d'informations.

Service

- Ligne direct: +49(0)8171 43 18 - 0
- Adresse: **MTS Sportartikel Vertriebs GmbH**, Hans-Urmiller-Ring 11, D-82515 Wolfratshausen



SCHILDKRÖT®

ES

Gracias por elegir este patinete SCHILDKRÖT.

Lea este manual de usuario para garantizar un uso óptimo y seguro del producto. El producto y el manual de usuario cumplen con la norma EN 14619 (Clase A). El montaje debe realizarse solo por adultos.

Este producto está destinado solo para el uso privado. No es adecuado para un uso comercial. Peso máximo del usuario: Consulte las especificaciones.

Especificaciones

Artículo:	Schildkröt City Scooter ROAD CATCHER	Schildkröt City Scooter RUNABOUT
Número de artículo:	510203	510303, 510304
Dimensiones:	Longitud 89cm, Altura máxima 100cm	Longitud 74cm, Altura máxima 86cm
	Estribo 31x 10 cm	Estribo 30x 10 cm
Peso:	3,8 kg	2,6 kg
Peso máximo del usuario:	100 kg	60 kg
Ruedas:	200 mm Ø, PU	145 mm Ø, PU



Antes de montar y usar el producto, lea y siga el manual de usuario y toda la información relacionada. No seguir estas instrucciones, podría causar lesiones graves o incluso fatales. El manual de usuario es una parte integral del producto.

Al pasar el producto a terceros, incluya también este manual de usuario.

Para la seguridad de los niños, es su responsabilidad leer esta información junto con su hijo para asegurarse de que su hijo entienda todas las advertencias, información de seguridad e instrucciones de uso. Recomendamos encarecidamente comprobar el estado del patinete y el conocimiento de su hijo de vez en cuando, y revisar frecuentemente junto a su hijo todas las advertencias e información de seguridad.

Supervise a sus hijos durante el uso, y nunca les deje usarlo solos en tráfico.



Información de seguridad

- Siga todas las normas de tráfico y regulaciones aplicables respecto del uso de patinetes en su país.
- Este producto solo puede ser utilizado por una persona cada vez.
- Use este patinete solo en superficies adecuadas que sean planas, y estén limpias y secas, y si fuera posible sin la presencia de otras personas en la carretera.
Superficies mojadas, resbaladizas o desiguales podrían afectar la tracción de las ruedas y por lo tanto, pueden causar accidentes o caídas. No pase sobre barro, agua o charcos. No circule con el patinete en carreteras cubiertas de hielo o nieve.
- Utilice siempre equipo de protección y seleccione un espacio abierto adecuado.
- Nunca use el patinete sin casco, protecciones para las manos y muñecas, coderas y rodilleras.
- Antes de empezar: Compruebe la integridad y estabilidad de todos los conectores y fijaciones (por ejemplo, el mecanismo de plegado y la altura correcta del manillar).
- Asegúrese de que el caballete (si hay) esté siempre plegado al usar el patinete.
- Evite terrenos inclinados o tramos muy empinados.
- Lleve siempre un calzado adecuado (nunca use el patinete sin zapatos o con sandalias o zapatos que no permitan un apoyo firme y seguro).
- No lo use en la oscuridad o en condiciones de poca visibilidad.
- Sea consciente de los peatones y de las otras personas que haya en la carretera. Sea siempre considerado hacia los demás.
- Este patinete no es adecuado para realizar saltos o trucos.

Montaje

- El patinete está plegado durante el transporte (Fig. 1).
- Abra el cierre de apertura rápida, ubicado en la parte frontal derecha sobre el estribo, tirando de la palanca. Esto hará que el cierre de seguridad de transporte se desenganche (Fig. 2).
- A continuación, levante la palanca de plástico negra en el centro del mecanismo de plegado hasta que el mecanismo de bloqueo se desenganche. Doble la barra de dirección hacia delante hasta que el tornillo de bloqueo del cierre de apertura rápida encaje de forma segura en su ranura respectiva en la parte frontal (Fig. 3).
- Bloquee el cierre de apertura rápida a la derecha (Fig. 4). Si no está lo suficientemente ajustado, abra el cierre de nuevo y apriete la tuerca opuesta para que el cierre de apertura rápida se asiente más firmemente en el mecanismo de plegado. Repita estos pasos hasta que el mecanismo de plegado quede fijo.
- Retire los agarres de las tomas ubicadas en el lateral del eje del manillar. Inserte ambos extremos en el cabezal del manillar (sección en T) y a continuación, use el pulgar para presionar ambas perillas para que los extremos se deslicen sin problemas. Gire los extremos y los agarres hasta que las dos perillas se bloqueen en sus agujeros respectivos (Fig. 5). Los extremos estarán adecuadamente asentados cuando no se puedan sacar.

- Ajustar la altura de la barra de dirección: Afloje el cierre de apertura rápida en la parte superior del eje del manillar presionando la palanca hacia fuera del eje (Fig. 6).
- La altura del manillar puede ajustarse a 3 posiciones diferentes.
- Para hacerlo, saque la barra de dirección del eje hasta que alcance la altura deseada y la perilla de bloqueo encaje en su agujero respectivo (Fig. 7).
- A continuación, cierre el cierre de apertura rápida llevando la palanca hacia el eje del manillar. Si el manillar no está completamente asegurado en la posición elegida, abra nuevamente el cierre y apriete la tuerca opuesta para que el cierre de apertura rápida se asiente más firmemente en el eje. Repita estos pasos hasta que el manillar quede fijo (Fig. 8).
- **ADVERTENCIA:** Nunca exceda la protección de la altura de extracción superior (el último punto de bloqueo en el extremo superior del eje del manillar). La perilla para bloquear la barra de dirección debe estar siempre asegurada por uno de los tres puntos de bloqueo.
- Usar el patinete en tales condiciones es peligroso y por lo tanto, no está permitido.
- Asegúrese de que el eje del manillar esté siempre posicionado con el logotipo mirando hacia delante en la dirección de conducción (los agujeros para bloquear las posiciones de altura estarán orientados hacia atrás en tal caso).
- **Antes de usar el patinete, compruebe que todas las partes y los cierres de apertura rápida estén bien fijados.**
- Para plegar el patinete (condición de transporte), haga lo siguiente:
 - Abra el cierre de apertura rápida en el eje del manillar (Fig. 6), use el pulgar para presionar la perilla de ajuste de altura hacia dentro y deslice la barra de dirección en el eje.
 - Si fuera necesario, ahora puede doblar los extremos del manillar. Para hacerlo, presione las perillas de bloqueo. Los extremos se podrán sacar de la sección en T.
 - Finalmente, asegure los agarres en las tomas de plástico ubicados en el eje del manillar.
 - Abra el cierre de apertura rápida en la parte frontal derecha, sobre el estribo (Fig. 2), tirando de la palanca. A continuación, levante la palanca de plástico negra en el centro del mecanismo de plegado y doble la barra de dirección hacia el estribo (plataforma) hasta que encaje en la ranura inferior prevista, para un transporte seguro.
 - Cierre el cierre de apertura rápida derecho.

Instrucciones de conducción

- Coloque un pie firmemente en el estribo (plataforma) del patinete y con el otro pie, empuje.
- Practique las maniobras de giro a velocidades bajas al principio. Para mejorar los giros, mueva el peso de su cuerpo ligeramente hacia la dirección deseada.
- Para detenerse, active el freno trasero pisándolo. Primero, realice intentos de frenadas a velocidades bajas y en entornos menos concurridos. Tenga en cuenta que en condiciones mojadas se reducirá la acción del freno significativamente y la distancia de frenado aumentará drásticamente.
- **Advertencia:** El freno puede calentarse durante su uso. No lo toque tras frenar.
- **La supervisión por parte de adultos es altamente recomendada.**

Mantenimiento y almacenamiento

- Las ruedas y los rodamientos de las ruedas no requieren mantenimiento bajo condiciones normales y un uso adecuado. Sin embargo, debe comprobar de vez en cuando el estado de las ruedas, la rigidez de los ejes y el recorrido de los rodamientos de la rueda. Para protegerlos de la corrosión, puede lubricar los rodamientos de la rueda externamente con grasa para rodamientos adecuada. Preste atención a si hay componentes flojos o sueltos. Si una rueda o los rodamientos de una rueda muestran signos de desgaste, deben ser reemplazadas. Los neumáticos son artículos sujetos al desgaste natural, por lo que no constituyen la base para ninguna queja.
- Para reemplazar las ruedas, afloje los pernos del eje con dos llaves Allen (tamaño 5) y a continuación, retire la rueda del eje. Retire los rodamientos de la rueda (por ejemplo, con un destornillador). Esos pueden usarse nuevamente. Sin embargo, se recomienda reemplazar los rodamientos también. Fije los rodamientos y el espaciador a la nueva rueda y a continuación, fije la rueda al cuadro usando los pernos del eje. Asegúrese de que el eje está bien apretado antes de volver a usar el patinete.
- Nota: Tuercas autoblocantes.
 - En este punto podría haber tuercas autoblocantes. (Se reconocen por un anillo de plástico dentro de una de las ranuras de la tuerca). En tal caso, tenga en cuenta lo siguiente:
 - Las tuercas autoblocantes no deben usarse de nuevo tras aflojarlas. Tras aflojarlas, el anillo de plástico de dentro de la tuerca se desgastará y por lo tanto, perderá sus propiedades de seguridad. Reemplace siempre las tuercas autoblocantes por nuevas.
 - No use agentes de limpieza agresivos para limpiar el patinete. Use un paño húmedo. Tras limpiarlo, deje que el patinete se seque completamente.
 - Antes y después de cada uso, compruebe el producto en busca de señales de daño o desgaste.
 - Guarde el patinete en un lugar seco y seguro, protegido de los elementos, para evitar daños y lesiones.
 - Proteja su scooter de la humedad y la humedad. El agua destruye los cojinetes de bolas, los auriculares y puede despegar las cintas de agarre. Si el scooter se moja, séquelo completamente lo antes posible.
 - Consejo: evite completamente la humedad y la humedad.
 - No realice ninguna modificación que pudiera afectar a la seguridad.
 - Por su propia seguridad, use solo piezas de repuesto originales.

Eliminación

- Al final de su vida útil, devuelva el embalaje y el producto a los sistemas de devolución o puntos de recogida apropiados. Para más información, póngase en contacto con la compañía local de eliminación de desechos.

Servicio

- Línea directa: +49(0)8171 43 18 - 0
- Dirección: **MTS Sportartikel Vertriebs GmbH**, Hans-Urmiller-Ring 11, D-82515 Wolfratshausen



SCHILDKRÖT®

IT

Grazie per aver scelto questo scooter SCHILDKRÖT.

Si prega di leggere attentamente questo manuale dell'utente al fine di garantire un uso ottimale e sicuro del prodotto. Il prodotto e il manuale dell'utente sono conformi agli standard EN 14619 (Classe A). Installazione consentita solo a persone adulte.

Questo prodotto è inteso solo per uso privato. Non è adatto per l'uso commerciale.

Peso massimo consentito: vedere le Specifiche.

Specifiche

Articolo:	Schildkröt Scooter da città ROAD CATCHER	Schildkröt Scooter da città ROAD CATCHER
Numero articolo:	510203	510303, 510304
Dimensioni:	Lunghezza 89 cm, Altezza max. 100 cm Pedana 31 x 10 cm	Lunghezza 74 cm, Altezza max. 86 cm Pedana 30 x 10 cm
Peso:	3,8 kg	2,6 kg
Peso massimo consentito:	100kg	60 kg
Ruote:	200 mm Ø, PU	145 mm Ø, PU



Leggere attentamente il manuale ed ogni sua istruzione prima di installare e utilizzare il prodotto. La mancata osservanza delle istruzioni riportate sul manuale può causare lesioni gravi o addirittura mortali. Il manuale dell'utente è parte integrante del prodotto. Quando si consegna il prodotto a terzi, accertarsi di consegnare anche questo manuale.

Per la sicurezza dei vostri bambini, è vostra responsabilità leggere queste informazioni insieme a loro ed accertarsi che comprendano tutti gli avvertimenti, le informazioni sulla sicurezza e le istruzioni per un uso corretto di questo prodotto. Si consiglia inoltre di controllare periodicamente le condizioni dello scooter e di ripassare le avvertenze e le informazioni di sicurezza con i bambini che andranno ad utilizzare questo prodotto.

Supervisionare sempre i bambini durante l'uso e non lasciarli mai guidare da soli nel traffico!



Informazioni sulla sicurezza

- Osservare e rispettare tutte le norme e i regolamenti relativi al codice della strada e all'uso degli scooter del proprio Paese.
- Questo scooter può essere utilizzato solo da una persona alla volta.
- Utilizzare questo scooter su terreni idonei che siano piani, puliti, asciutti e preferibilmente senza la presenza di altre persone sulla strada.
- Superfici bagnate, scivolose e irregolari possono influire sulla trazione delle ruote, causando così incidenti e cadute. Non guidare attraverso fango, acqua o pozzanghere. Non guidare su strade coperte di ghiaccio o neve.
- Indossare sempre l'equipaggiamento protettivo e selezionare uno spazio aperto adatto.
- Non guidare mai senza casco, indossare sempre protezioni per mani, polsi, gomiti e ginocchia.
- Prima di iniziare: Controllare che tutti i connettori e gli elementi di fissaggio siano integri e stabili (controllare il meccanismo di chiusura e l'altezza corretta del manubrio).
- Assicurarsi che il cavalletto (se presente) sia sempre piegato durante la guida.
- Evitare terreni in pendenza o terreni ripidi.
- Indossare sempre scarpe adatte (non guidare mai a piedi nudi, con sandali o scarpe che non assicurano una presa salda e sicura).
- Non guidare al buio o in condizioni di scarsa visibilità.
- Guidare sempre con prudenza e nel rispetto degli altri utenti della strada. Prestare sempre attenzione agli altri.
- Questo scooter non è adatto per eseguire salti o acrobazie.

Installazione

- Lo scooter è piegato durante il trasporto (figura 1).
- Aprire la chiusura a sgancio rapido posta nella parte anteriore destra sopra la pedana tirando la leva, facendo sganciare il fermo di sicurezza per il trasporto (figura 2).
- Quindi sollevare la leva di plastica nera fino a che il meccanismo di bloccaggio si disinnesta. Piegare l'asta dello sterzo in avanti fino a quando la vite di bloccaggio del fermo a sgancio rapido scatterà saldamente nella relativa scanalatura nella parte anteriore (figura 3).
- Bloccare il dispositivo di fissaggio rapido a destra (figura 4). Se non è abbastanza stretto, aprire di nuovo il dispositivo di fissaggio e serrare il dado opposto affinché il dispositivo di chiusura a scatto rapido sia posizionato più saldamente sul meccanismo di chiusura. Ripetere questi passaggi finché il meccanismo di chiusura sarà fissato saldamente.
- Rimuovere le impugnature dalle fessure situate sul lato del manubrio. Inserire entrambi le parti finali nella testa del manubrio (sezione T), quindi utilizzare il pollice per premere verso il basso entrambe le manopole in modo che le parti finali possano scorrere uniformemente. Ruotare sia le parti finali che le manopole fino a quando le due manopole si bloccano nei rispettivi fori (figura 5). Le parti finali sono da considerarsi inserite correttamente una volta che non possono più essere estratte.
- Regolare l'altezza dell'asta dello sterzo: Allentare il dispositivo di fissaggio rapido posto sulla parte superiore dell'asta del manubrio premendo la leva lontana dall'asta (figura 6).
- L'altezza del manubrio può essere regolata su 3 diverse posizioni.

- Per fare ciò, estrarre l'asta dello sterzo fuori dall'albero fino a raggiungere l'altezza desiderata e la manopola di bloccaggio scatterà nel relativo foro (figura 7).
- Quindi chiudere il dispositivo di fissaggio a sgancio rapido riportando la leva sull'asta del manubrio. Se il manubrio non è completamente fissato nella posizione prescelta, aprire di nuovo il fermo e serrare il dado opposto affinché il dispositivo di fissaggio a sgancio rapido sia posizionato più saldamente sull'asta. Ripetere questi passaggi fino a quando l'asta del manubrio sarà fissata saldamente (figura 8).
- **AVVERTENZA:** Non superare mai la posizione di fissaggio consentita posta più in alto. La manopola per bloccare l'asta dello sterzo deve essere sempre assicurata a uno dei tre punti di blocco; in caso contrario la regolazione dell'altezza è da ritenersi non completata correttamente. Usare lo scooter sotto queste condizioni è pericoloso e pertanto non consentito!
- Assicurarsi che l'asta del manubrio sia sempre posizionata con il logo rivolto in avanti verso la direzione di marcia (in questo caso i fori per il bloccaggio delle posizioni in altezza sono rivolti verso il retro).
- **Prima di usare lo scooter, controllare che tutti i connettori e gli elementi di fissaggio siano integri e stabili.**
- Per piegare lo scooter (condizione da trasporto) procedere come segue:
 - Aprire il dispositivo di fissaggio rapido sull'asta del manubrio (figura 6), utilizzare il pollice per premere la manopola di regolazione dell'altezza verso l'interno e far scorrere l'asta dello sterzo nell'asta.
 - Se necessario, è possibile piegare le estremità del manubrio.
- Per fare ciò, premere verso il basso le manopole di blocco; le parti finali possono essere estratte dalla sezione T.
- Infine, fissare le impugnature nelle prese di plastica situate sull'asta del manubrio.
- Aprire la chiusura rapida sul lato anteriore destro sopra la pedana (figura 2) tirando la leva. Quindi sollevare la leva di plastica nera al centro del meccanismo di chiusura e piegare l'asta dello sterzo verso la pedana (piattaforma) finché non si blocca nella scanalatura inferiore prevista al fine di assicurare un trasporto sicuro.
- Chiudere il dispositivo di fissaggio rapido a destra.

Istruzioni per la guida

- Salire saldamente e prudentemente con un piede sulla pedana (piattaforma) dello scooter e con l'altro piede spingere da terra.
- Esercitarsi con le manovre di sterzata prima a velocità basse. Per migliorare le manovre di sterzata, spostare leggermente il peso del corpo verso la direzione desiderata di guida.
- Per fermarsi, azionare il freno posteriore prendendolo con il piede. Esercitarsi prima con tentativi di frenata a basse velocità e in ambienti poco affollati. Si noti che le condizioni di bagnato riducono in modo significativo l'azione frenante, determinando una distanza di frenata considerevolmente più lunga.
- Avvertenza: Il freno può diventare caldo durante l'uso. Non toccarlo dopo la frenata.

La supervisione da parte degli adulti è altamente consigliata.

Manutenzione e conservazione

- In circostanze normali e se lo scooter è usato correttamente, le ruote e i cuscinetti delle ruote sono esenti da manutenzione. Si dovranno però verificare periodicamente le condizioni delle ruote, la tenuta degli assi e la corsa dei cuscinetti delle ruote. Per proteggere dalla corrosione, è possibile lubrificare i cuscinetti delle ruote con del lubrificante adatto per cuscinetti. Prestare attenzione ai componenti allentati. Se una ruota o il cuscinetto di una ruota mostrano segni di usura, devono essere sostituiti. Durante l'uso gli pneumatici sono soggetti ad usura, quindi pneumatici usurati non costituiscono motivo di reclamo.
- Per sostituire le ruote, allentare i bulloni dell'asse usando due chiavi a brugola (misura 5) e rimuovere la ruota dall'assale. Rimuovere il cuscinetto a sfera dalla ruota (ad esempio spingendolo con un cacciavite). Questi possono essere riutilizzati. Si consiglia comunque di sostituire anche i cuscinetti. Installare i cuscinetti e il manicotto del distanziale sulla nuova ruota e utilizzare i bulloni dell'asse per fissare la ruota al telaio (o ruota). Assicurarsi che l'asse sia serrato saldamente prima di utilizzare nuovamente lo scooter.
- Nota: Dadi autobloccanti.
- A questo punto potrebbero esserci dadi autobloccanti. (Possono essere riconosciuti da un anello di plastica all'interno di una delle scanalature del dado.) Si prega di notare quanto segue a tale proposito:
 - Una volta allentati, i dadi autobloccanti non devono essere riutilizzati! L'anello di plastica all'interno del dado si consuma quando il dado viene allentato, annullando così il suo effetto di fissaggio. Sostituire sempre i dadi autobloccanti con dei nuovi.
- Non utilizzare detergenti aggressivi per la pulizia dello scooter. Usare un panno umido. Lasciare asciugare completamente lo scooter dopo la pulizia.
- Controllare che il prodotto non presenti danni e segni di usura prima e dopo ogni utilizzo.
- Conservare lo scooter in un luogo asciutto e protetto, protetto da agenti esterni in modo da evitare danni e lesioni.
- Proteggi il tuo scooter dall'umidità e dall'umidità. L'acqua distrugge i cuscinetti a sfera, le cuffie e può staccare i nastri di presa. Se lo scooter si bagna, asciugarlo completamente il prima possibile.
- Suggerimento: si prega di evitare completamente l'umidità e l'umidità.
- Non apportare modifiche che potrebbero compromettere la sicurezza dello scooter e del suo utilizzo!
- Per la propria sicurezza, utilizzare solo pezzi di ricambio originali.

Smaltimento

- Alla fine della sua durata, non smaltire questo prodotto insieme con gli altri rifiuti domestici ma contattare gli enti predisposti sul proprio territorio per un corretto ed adeguato sistema di smaltimento. Contattare la società di smaltimento dei rifiuti locale per ulteriori informazioni.

Assistenza

- Linea diretta: +49(0)8171 43 18 - 0
- Indirizzo: **MTS Sportartikel Vertriebs GmbH**, Hans-Urmiller-Ring 11, D-82515 Wolfratshausen



SCHILDKRÖT®

PT

Obrigado por escolher esta trotinete SCHILDKRÖT.

Por favor, leia este manual do utilizador para garantir o uso ideal e seguro do produto. O produto e o manual do utilizador estão em conformidade com a norma EN 14619 (Classe A). Montagem apenas por adultos.

Este produto destina-se apenas para o uso privado. Não é adequado para o uso comercial. Peso máximo do utilizador: consulte Especificações.

Especificações

Artigo:	Schildkröt Trotinete de cidade ROAD CATCHER	Schildkröt Trotinete de cidade RUNABOUT
Número do artigo:	510203	510303, 510304
Dimensões:	Comprimento 89 cm, Peso máximo. 100 cm Plataforma 31 x 10 cm	Comprimento 74 cm, Peso máximo. 86 cm Plataforma 30 x 10 cm
Peso:	3,8 kg	2,6 kg
Peso máximo do utilizador:	100 kg	60 kg
Rodas:	200 mm Ø, PU	145 mm Ø, PU



Leia primeiro o manual do utilizador e qualquer outra informação antes de montar e utilizar o produto. A não leitura do manual pode causar ferimentos graves ou até fatais. O manual do utilizador é parte integrante do produto.

Ao entregar o produto a terceiros, por favor, certifique-se de entregar também este manual do utilizador. Para a segurança dos seus filhos, é da sua responsabilidade ler estas informações com os seus filhos para garantir que os seus filhos percebem todos os avisos, informações de segurança e instruções de utilização. Recomendamos vivamente que verifique o estado da trotinete e o conhecimento do seu filho de vez em quando, e que reveja frequentemente todos os avisos e informações de segurança com o seu filho.

Supervisione as crianças durante o uso e nunca as deixe andar sozinhas na estrada!



Informação de Segurança

- Observe todas as regras e regulamentos de trânsito aplicáveis ao uso de trotinetes no seu país.
- Apenas uma pessoa pode usar esta trotinete em todos os momentos.
- Utilize esta trotinete em terrenos adequados, planos, limpos, secos e, idealmente, sem a presença de outros utentes na estrada.
- Superfícies molhadas, escorregadias e irregulares podem afetar a tração das rodas, causando acidentes e quedas. Não ande na lama, água ou em poças. Não ande em estradas cobertas de gelo ou de neve.
- Sempre use equipamento de proteção e selecione um espaço aberto adequado.
- Nunca ande sem capacete, proteção para as mãos/punho, cotoveleiras ou joelheiras.
- Antes de iniciar: Verifique todos os conectores ou fixadores quanto à integridade e estabilidade (por exemplo, o mecanismo de dobragem e a altura correta do guiador).
- Verifique se o descanso (se existente) está sempre para cima ao andar de trotinete.
- Evite terrenos inclinados ou terrenos íngremes.
- Utilize sempre calçado adequado (nunca ande sem calçado ou com sandálias ou calçado que não permitam uma posição firme e segura).
- Não conduza no escuro e/ou sob condições de pouca visibilidade.
- Esteja sempre atento aos peões e a outros utentes da estrada. Tenha sempre em consideração os outros.
- Esta trotinete não é adequada para realizar saltos ou acrobacias.

Instalação

- A trotinete está dobrada durante o transporte (fig. 1).
- Desaperte a desengate rápido localizada na frente à direita acima da plataforma, puxando a alavanca, desengatando o travão de segurança de transporte (fig. 2).
- Em seguida, levante a alavanca de plástico preto no centro do mecanismo de dobragem até o mecanismo de bloqueio se desengatar. Dobre a barra de direção para a frente até o parafuso da abraçadeira encaixar com segurança na ranhura respetiva na parte da frente (fig. 3).
- Aperte a desengate rápido à direita (fig. 4). Se não estiver apertado o suficiente, desaperte a desengate rápido novamente e aperte a porca oposta para que o fecho fique mais firme no mecanismo de dobragem. Repita estes passos até o mecanismo de dobragem estar fixado e não solto.
- Remova os punhos dos encaixes localizados na parte lateral do eixo do guiador. Insira ambas as peças finais na topo do guiador (secção T) e, em seguida, use o polegar para pressionar os dois botões de bloqueio para que as peças finais deslizem suavemente. Gire ambas as peças finais e os punhos até que os dois botões de bloqueio se encaixem nos respetivos orifícios (fig. 5). As peças finais estão fixas corretamente, quando não for possível puxar mais para cima.
- Ajustar a altura da barra de direção: Desaperte a desengate rápido na parte superior do eixo do guiador, afastando a alavanca do eixo (fig. 6).

- A altura do guiador pode ser ajustada em 3 posições diferentes. Para isso, puxe a barra de direção para fora do eixo até atingir a altura desejada e o botão de travamento encaixar no seu respectivo orifício (fig. 7).
- Em seguida, aperte a desengate rápido empurrando a alavanca de volta para o eixo do guiador. Se o guiador não estiver totalmente seguro na posição escolhida, desaperte a abraçadeira novamente e aperte a porca oposta para que a desengate rápido fique mais apertada no eixo. Repita estes passos até o eixo do guiador ficar bem fixo, sem folga (fig.8).
- **ATENÇÃO:** Nunca exceda o limite superior (último orifício na extremidade superior do eixo do guiador). O botão para travar a barra de direção deve estar sempre fixado por um dos três orifícios; caso contrário, o ajuste de altura não será concluído corretamente. A utilização da trotinete em tal condição é perigosa e, portanto, não é permitida!
- Certifique-se de que o eixo do guiador esteja sempre posicionado com o logotipo voltado para frente em direção à direção de condução (os orifícios para fixar as posições de altura estão voltados para trás nesse caso).
- **Antes de andar com a trotinete, verifique todas as peças de conexão e as desengate rápido para obter a fixação adequada.**
- Para dobrar a trotinete (condição de transporte), faça o seguinte:
 - Abra a desengate rápido no eixo do guiador (fig. 6), use o polegar para pressionar o botão de ajuste de altura para dentro e deslize a barra de direção no eixo.
 - Se necessário, pode dobrar as peças finais do guiador. Para isso, pressione os botões de bloqueio; as peças finais podem ser retiradas da secção T.
 - Por fim, coloque os punhos nos encaixes de plástico localizados no eixo do guiador.
- Abra a desengate rápido da frente do lado direito acima da plataforma (fig.2) puxando a alavanca. Em seguida, levante a alavanca de plástico preta no centro do mecanismo de dobramento e dobre a barra de direção em direção à plataforma até que ela fique presa na ranhura inferior desejada para um transporte seguro.
- Aperte a desengate rápido direita.

Instruções de como andar de trotinete

- Coloque um pé com segurança na plataforma da trotinete e com o outro pé empurre o chão.
- Realize manobras de direção a baixa velocidade primeiro. Para melhorar as suas curvas, mude ligeiramente o peso do seu corpo para a direção desejada.
- Para parar, engate o travão traseiro, pisando nele. Primeiro, realize as tentativas de travagem em velocidades mais baixas e em ambientes menos lotados. Por favor, note que em condições de chuva irá reduzir significativamente a ação de travagem, resultando numa distância de travagem consideravelmente maior.
- Atenção: O travão pode ficar quente durante a utilização. Não toque nele depois da travagem.
- **A supervisão de adultos é fortemente recomendada.**

Manutenção e armazenamento

- Em circunstâncias normais e se forem utilizadas adequadamente, as rodas e os rolamentos das rodas não necessitam de manutenção. Deve, no entanto, verificar o estado das rodas, o aperto dos eixos e o deslocamento dos rolamentos das rodas de vez em quando. Para proteger da corrosão, pode lubrificar os rolamentos das rodas externamente com lubrificante para rolamentos adequado. Preste atenção aos componentes soltos. Se uma roda ou um rolamento de roda apresentar desgaste, deve ser substituído. Os pneus usados são itens sujeitos a desgaste e, portanto, não constituem motivo para reclamação.
- Para substituir as rodas, desaperte os parafusos do eixo com duas chaves Allen (tamanho 5) e retire a roda do eixo. Remova o rolamento de esferas da roda (por exemplo, empurrando-o para fora com uma chave de fenda). Estes podem ser usados novamente. No entanto, recomendamos também a substituição dos rolamentos. Instale os rolamentos e a bucha espaçadora na nova roda e use os parafusos do eixo para fixar a roda à estrutura (ou às rodas). Certifique-se de que o eixo esteja bem apertado antes de voltar a utilizar a trotinete.
- Nota: Porcas autoblocantes.
- Neste ponto, pode haver porcas autoblocantes. (Estas podem ser reconhecidas por um anel de plástico dentro de uma das arranhaduras da porca.) Observe o seguinte a este respeito:
 - Uma vez soltas, as porcas de autoblocantes não devem ser usadas novamente! O anel de plástico dentro da porca irá desgastar-se quando a porca for desapertada, desabilitando assim seu efeito de fixação. Substitua sempre as porcas de autoblocantes por novas.
- Não utilize agentes de limpeza agressivos para limpar a trotinete. Utilize um pano húmido. Deixe a trotinete secar completamente após a limpeza.
- Verifique o produto quanto a danos e desgaste antes e depois de cada utilização.
- Guarde a trotinete num local seco e seguro, protegido das intempéries, a fim de evitar danos e ferimentos.
- Proteja a sua scooter da humidade e humidade. A água destrói rolamentos de esferas, fones de ouvido e pode arrancar as fitas adesivas. Se a scooter ficar molhada, seque-a completamente o mais rápido possível.
 - Dica: Evite completamente a umidade.
- Não efetue modificações que possam comprometer a segurança!
- Para a sua própria segurança, utilize apenas peças de reposição originais.

Eliminação

- No fim da sua vida útil, devolva a embalagem e o produto aos sistemas de reciclagem ou instalações de recolha adequadas. Entre em contato com a empresa de recolha de lixo local para obter mais informações.

Serviço

- Linha de apoio: +49(0)8171 43 18 - 0
- Endereço: **MTS Sportartikel Vertriebs GmbH**, Hans-Urmiller-Ring 11, D-82515 Wolfratshausen



Bedankt voor het kiezen van deze SCHILDKRÖT-step.

Lees deze handleiding door om ervoor te zorgen dat het product optimaal en op een veilige manier kunt gebruiken. Het product en de handleiding zijn conform de norm EN 14619 (Klasse A). Installatie alleen door volwassenen.

Dit product is uitsluitend bedoeld voor privégebruik. Het is niet geschikt voor commercieel gebruik. Maximaal gewicht gebruik: zie specificaties.

Specificaties

Artikel:	Schildkröt Stadsstep ROAD CATCHER	Schildkröt Stadsstep RUNABOUT
Artikelnummer:	510203	510303, 510304
Afmetingen:	Lengte 89 cm, Max. hoogte 100 cm Voetenplank 31 x 10 cm	Lengte 74 cm, Max. hoogte 86 cm Voetenplank 30 x 10 cm
Gewicht:	3,8 kg	2,6 kg
Maximaal gewicht gebruiker:	100 kg	60 kg
Wielen:	200 mm Ø, PU	145 mm Ø, PU



Lees de handleiding en andere informatie voordat u het product installeert en gebruikt. Het niet naleven van de instructies kan leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel. De handleiding is een integraal onderdeel van het product.

Als u het product doorgeeft aan derden, zorg er dan voor dat u deze handleiding ook doorgeeft. Voor de veiligheid van uw kinderen, is het uw verantwoordelijkheid om deze informatie samen met uw kind te lezen en ervoor te zorgen dat uw kind alle waarschuwingen, veiligheidsinformatie en gebruikersinstructies begrijpt. We bevelen sterk aan de staat van de step en de kennis van uw kind van tijd tot tijd te controleren en om de waarschuwingen en veiligheidsinformatie regelmatig door te nemen met uw kind.

Houd toezicht op kinderen en laat ze nooit alleen in het verkeer rijden!



Veiligheidsinformatie

- Neem alle van toepassing zijnde verkeersregels en –voorschriften met betrekking tot het gebruik van steps in uw land in acht.
- Deze step mag op elk moment uitsluitend door één persoon worden gebruikt.
- Gebruik deze step op geschikte ondergronden die vlak, droog zijn en op een plek waar in het ideale geval geen andere weggebruikers zijn.
Natte, gladde en ongelijke oppervlakken kunnen de tractie van de wielen beïnvloeden en zo ongelukken en valpartijen veroorzaken. Rijd niet door modder, water of plassen. Rijd niet op wegen bedekt met ijs of sneeuw.
- Draag altijd beschermende uitrusting en kies een geschikte, open ruimte.
Rijd nooit zonder helm, hand- en polsbescherming, elleboogbescherming en kniebescherming.
- Voordat u begint: Controleer alle connectoren en bevestigingen op integriteit en stabiliteit (bijv. het opvouwmecanisme en de juiste hoogste van het stuur).
- Zorg ervoor dat de standaard (indien van toepassing) altijd is ingeklapt tijdens het rijden.
- Vermijd hellend terrein of steile omgevingen.
- Draag altijd geschikte schoenen (rijd nooit zonder schoenen of met sandalen of schoenen waarmee u niet stevig en veilig op de step kunt staan).
- Rijd niet in het donker en/of onder omstandigheden met slecht zicht.
- Wees u altijd bewust van voetgangers en andere weggebruikers. Houd altijd rekening met anderen.
- Deze step is niet geschikt voor het maken van sprongen of stunts

Installatie

- De step is opgevouwen tijdens transport (fig. 1).
- Open de snelsluiting op de rechtervoorkant boven de voetenplank door aan de hendel te trekken, waardoor de transportvergrendeling wordt ontgrendeld (fig. 2).
- Til de zwarte plastic hendel in het midden van het vouwmecanisme vervolgens op tot het vergrendelmechanisme ontgrendeld. Klap de stuurstang naar de voorkant tot de vergrendelschroef van de snelsluiting op zijn plaats klikt in de bijbehorende groef aan de voorkant (fig. 3)
- Vergrendel de snelsluiting aan de rechterkant (fig. 4). Als de sluiting niet strak genoeg zit, open de sluiting dan opnieuw en draai de moer aan de tegenovergestelde kant aan, zodat de volledige snelsluiting strakker op het vouwmecanisme zit. Herhaal deze stappen tot het vouwmecanisme is vastgezet zonder speling.
- Verwijder de grepen uit de bussen op de zijkant van de stuuras. Plaats beide stukken in de kop van het stuur (T-gedeelte) en gebruik uw duim om beide knoppen omlaag te drukken en laat de eindstukken soepel naar binnen glijden. Draai zowel de eindstukken als de grepen tot de twee knoppen in hun respectievelijke gaten vergrendelen (fig. 5). De eindstukken zitten goed als ze niet meer naar buiten kunnen worden getrokken.
- De hoogte van de stuurstang aanpassen: Maak de snelsluiting op de bovenkant van het stuur los door de hendel van de as af te drukken (fig. 6).

- De hoogte van het stuur kan op 3 verschillende standen worden ingesteld. Dit kunt u doen door de stuurstang uit de as te trekken totdat de gewenste hoogte is bereikt en de vergrendelknop in het bijbehorende gat klikt (fig. 7).
- Sluit daarna de snelsluiting door de hendel terug naar te stuur te drukken. Als het stuur niet volledig is vastgezet in de gekozen stand, open de sluiting dan opnieuw en draai de moer aan de tegenovergestelde kant aan, zodat de snelsluiting strakker op de as zit. Herhaal deze stappen tot de stuurstang goed is vastgezet zonder speling (fig. 8).
- **WAARSCHUWING:** Overschrijd de beveiliging van de bovenste uitrekhoogte nooit (laatste vergrendelpunt op het bovenste uiteinde van de stuuras.). De knop voor het vergrendelen van de stuurstang moet altijd worden vastgezet door een van de drie vergrendelpunten; anders is het instellen van de hoogte niet correct voltooid. Het gebruik van de step onder dergelijke omstandigheden is gevaarlijk en daarom niet toegestaan!
- Zorg ervoor dat de stuuras altijd is geplaatst met het logo naar voren gericht in de rijrichting (de gaten voor het vergrendelen van de hoogtestand zijn in dit geval naar achteren gericht).
- **Controleer of alle verbindingsonderdelen en snelsluitingen goed vastzitten alvorens op de step te rijden.**
- Ga als volgt te werk om de step op te vouwen (transportationtoestand):
- Open de snelsluiting op de stuuras (fig. 6), gebruik uw duim om de knop voor het aanpassen van de hoogte naar binnen te drukken en schuif de stuurstang in de as.
- U kunt indien nodig daarna de eindstukken van het stuur opvouwen.
- Dit doet u door de vergrendelknoppen in te drukken; de eindstukken kunnen naar buiten worden getrokken van het T-gedeelte.
- Bevestig tot slot de grepen in de plastic bussen op de stuuras. Open de snelsluiting op de rechtervoorkant boven de voetenplank (fig. 2) door aan de hendel te trekken. Til daarna de zwarte plastic handel in het midden van het vouwmechanisme op en klap de stuurstang richten de voetenplank (platform) tot deze op zijn plaats vergrendelt in de daarvoor bedoelde onderste groef voor veilig transport.
- Sluit de rechtersnelsluiting.

Rij-instructies

- Stap met één voet stevig op de voetenplank (platform) van de step en gebruik uw andere voet om af te zetten op de grond.
 - Voer eerst stuurmanoeuvres uit op lagere snelheid. (6.3) Verplaats uw lichaamsgewicht licht in de gewenste draairichting om eenvoudiger bochten te maken.
 - Als u wilt remmen, kunt u de achterrem gebruiken door erop te stappen. Oefen remmen eerst op lage snelheid in een rustige omgeving. Houd er rekening mee dat de remwerking onder natte omstandigheden significant slechter is en dat de remweg drastisch langer is.
 - **Waarschuwing:** De rem kan heet worden tijdens gebruik. Niet aanraken na remmen.
- Toezicht van volwassenen wordt sterk aanbevolen.**

Onderhoud en opslag

- De wielen en wiellagers hebben onder normale omstandigheden en bij normaal gebruik geen onderhoud nodig. Desalniettemin moet u de staat van de wielen, de aandraaispanning van de assen en de speling van de wiellagers regelmatig controleren. U kunt het buitenoppervlak van de wiellagers smeren met een geschikt vet om de wiellagers te beschermen tegen corrosie. Controleer op loszittende of losse onderdelen. Als een wiel of wiellager tekenen van slijtage toont, moeten deze worden vervangen. Banden zijn slijtageonderdelen en versleten banden vormen daarom geen grond voor een klacht.
- U kunt de wielen vervangen door de asbouten los te draaien met twee (maat 5) inbussleutels en daarna het wiel van de as te verwijderen. Verwijder de kogellager van het wiel (bijv. door deze naar buiten te drukken met schroevendraaier). Deze kunnen opnieuw worden gebruikt. Het is niettemin aan te raden de lagers te vervangen. installeer de lagers en afstandsbus op het nieuwe wiel en bevestig het wiel daarna aan het frame (of wielvork) met behulp van de asbouten. Zorg ervoor dat de as goed is vastgezet voordat u de step opnieuw gebruikt.
- Opmerking: Zelfborgende moeren.
Dit product bevat mogelijk zelfborgende moeren. (Te herkennen aan een plastic ring in één van de groeven van de moer.)Als dit het geval is, houd dan rekening met het volgende:
Zelfborgende moeren mogen na het losdraaien niet opnieuw worden gebruikt! Tijdens het losdraaien slijt de plastic ring aan de binnenkant van de moer en deze verliest daardoor zijn veiligheidseigenschap. Vervang zelfborgende moeren altijd door nieuwe zelfborgende moeren.
- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen om de step te reinigen. Gebruik een vochtige doek. Laat de step volledig drogen na het reinigen.
- Controleer het product voor en na elk gebruik op schade en slijtage.
- Bewaar de step op een droge en veilige plaats die bescherming biedt tegen de elementen om schade en letsel te voorkomen.
- Bescherm uw scooter tegen nattigheid en vocht. Water vernietigt kogellagers, headsets en kan de gripbanden loslaten. Mocht de scooter nat worden, droog hem dan zo snel mogelijk volledig af.
Tip: vermijd vocht en nattigheid volledig.
- Voer geen wijzigingen uit die de veiligheid kunnen beïnvloeden!
- Gebruik voor uw eigen veiligheid alleen originele reserveonderdelen.

Verwijdering

- Breng de verpakking en het product aan het einde van de levensduur van het product naar een geschikt retour- of inzamelpunt. Voor meer informatie, neem contact op met uw plaatselijke afvalverwerkingsbedrijf.

Service

- Hotline: +49(0)8171 43 18 -0
- Adres: **MTS Sportartikel Vertriebs GmbH**, Hans-Urmiller-Ring 11, D-82515 Wolfratshausen



Tack för att du valde denna SCHILDKRÖT scooter.

Läs denna bruksanvisning för att säkerställa optimal och säker användning av produkten. Produkt- och användarhandboken överensstämmer med standard EN 14619 (klass A). Endast montering av vuxen.

Denna produkt är endast avsedd för privat bruk. Den är inte lämpligt för kommersiellt bruk. Maximal användarvikt: se Specifikationer.

Specifications

Artikel:	Schildkröt Stads Scooter ROAD CATCHER	Schildkröt Stads Scooter RUNABOUT
Artikelnummer:	510203	510303, 510304
Dimensioner:	Längd 89 cm, Max höjd 100 cm Fotbräda 31 x 10 cm	Längd 74 cm, Max höjd 86 cm Fotbräda 30 x 10 cm
Vikt:	3,8 kg	2,6 kg
Maximal användarvikt:	100 kg	60 kg
Hjul:	200 mm Ø, PU	145 mm Ø, PU



Läs och gå igenom bruksanvisningen och annan information innan du monterar och använder produkten. Försummelse att följa instruktionerna kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Bruksanvisningen är en integrerad del av produkten.

När du ger produkten till tredje part, se till att du också överlämnar den här bruksanvisningen. För dina barns säkerhet är det ditt ansvar att läsa denna information tillsammans med ditt barn för att säkerställa att ditt barn förstår alla varningar, säkerhetsinformation och användaranvisningar. Vi rekommenderar starkt att du kontrollerar scooters skick och kunskapen om ditt barn från tid till annan och att regelbundet granska alla varningar och säkerhetsinformation med ditt barn.

Övervaka barn under användning, och låt dem aldrig åka ensam i trafiken!



Säkerhetsinformation

- Följ alla gällande trafikregler och bestämmelser om användningen av scooters i ert land.
- Endast en person får använda denna scooter vid användning.
- Använd denna scooter på lämpliga ytor som är platta, rena, torra och helst utan andra trafikanters närvaro. Våta, hala och ojämna ytor kan påverka hjulets friktion och därmed kan orsaka olyckor och fall. Rid inte genom lera, vatten eller pölar. Åk inte på vägar som är täckta med is eller snö.
- Använd alltid skyddsutrustning och välj lämpligt, öppet utrymme. Använd aldrig utan hjälm, hand- och handleds-, armbågs- och knäskydd.
- Innan användning: Kontrollera alla fästen eller fästdon att de är ordentligt fast satta och stabila (t ex vixmekanismen och rätt höjd på styret).
- Se till att stödet (om det finns) alltid är uppvikt vid användning.
- Undvik sluttande terräng eller branta ytor.
- Använd alltid lämpliga skor (använd aldrig barfota eller med sandaler eller skor som inte sitter ordentligt och säkert).
- Använd inte i mörker och/eller under dåliga sikt.
- Var uppmärksam om fotgängare och andra trafikanter. Visa alltid hänsyn till andra.
- Denna scooter är inte lämplig för att utföra hopp eller stunts.

Montering

- Scootern är vikt under transporten (bild 1).
- Öppna snabblåset som är placerad på höger framsida ovanför fotbrädan genom att dra i spaken, vilket gör att transportlåset lossnar (bild 2).
- Höj sedan den svarta plastspaken i mitten av vikningsmekanismen tills låsningsmekanismen lossnar. Vik styrstängens framåt tills låsskruven på snabblåset säkert klickar fast i dess respektive spår på framsidan (bild 3).
- Lås snabblåset till höger (bild 4). Om inte tillräckligt festsatt, öppna låset igen och dra åt mutter på den motsatta sidan för att snabblåset för att sitta åt tätare på vikningsmekanismen. Upprepa dessa steg tills vikningsmekanismen sitter fast utan glapp.
- Ta bort greppen från fästerna på sidan av styrstängens. Sätt in båda ändstyckena i styrets huvud (T-sektionen) och använd sedan tummen för att trycka ned båda knapparna så att ändstyckena glider lätt. Vrid båda ändstyckena och greppen tills de två vreden låser in i deras respektive hål (bild 5). Ändstyckena sitter ordentligt när de inte längre kan dras ut.(
- Justering av styrstängens höjd: Lossa snabblåset på toppen av styrstängens genom att dra spaken bort från styrstängens (bild 6).
- Höjden på styret kan justeras i 3 olika positioner. För att göra så, dra styrstängens längs stängens tills önskad höjd är nådd och låsningsknappen klickar i sitt respektive hål (bild 7).
- Stäng sedan snabblåset genom att trycka spaken tillbaka mot styrstängens. Om styrstängens inte är helt festsatt i det valda läget, öppna låset igen och dra åt mutter på motsatta sidan av snabblåset att sitta tätare på axeln. Upprepa dessa steg tills styrstängens är ordentligt festsatt utan glapp (bild 8).

- **WARNING:** Överskrid aldrig skyddet av det övre fästhöjden (sista inlåsningpunkten på styrstängens övre ände. Låsvredet av styrstängningen måste alltid sitta säkert i en av de tre inlåsningpunkterna, annars är höjdstyrningen inte korrekt genomförd. Att använda scootern under sådant tillstånd är farligt och därför inte tillåtet!
- Se till att styrstängningen alltid är placerad med logotypen framåt mot körriktningen (hålen för att låsa höjdstyrningarna vända bakåt i ett sådant fall.
- **Innan du använder scootern, kontrollera alla delar och snabbblås för korrekt fästsättning.**
- För att vika ihop scootern (transportförhållande), gör enligt följande:
- Öppna snabbblåset på styrstängningen (bild 6), använd tummen för att trycka in höjdstyrningsknappen inåt och skjut styrstängningen in i axeln.
- Om så behövs kan du sedan vika styrstängningens ändrar.
- För att göra det, tryck ned låsknapparna; ändestyckena kan dras ut från T-sektionen.
- Håll fast greppen på plastfästena på styrstängningen. Öppna snabbblåset på höger framsida ovanför fotbrädan (bild 2) genom att dra i spaken. Höj sedan den svarta plastspaken i mitten av viktningmekanismen och vik styrstängningen mot fotbrädan (plattformen) tills den låses in i det avsedda spåret för säkert transport.
- Stäng den högra snabbblåset.

Användaranvisningar

- Stå säkert med en fot på fotbrädan (plattformen) på scootern och tryck med den andra foten mot marken.
- Utför styrmanöver i låga hastigheter först. För att förbättra dina svängar, skifta din kroppsvikt något mot önskad körriktning.
- För att stanna, aktivera den bakre bromsen genom att trampa på den. Utför bromsförsök i lågre hastigheter och områden med lite människor först. Observera att våta förhållanden minskar bromsverkan avsevärt, vilket resulterar i ett avsevärt längre bromssträcka.
- **Varning:** Bromsen kan bli varm under användning. Rör inte direkt efter bromsning.
- **Tillsyn av vuxen rekommenderas starkt.**

Underhåll och förvaring

- Under normala omständigheter och om de används korrekt är hjulen och hjullagerna underhållsfria. Du bör ändå kontrollera hjulets skick, axelns täthet, och hjullagerets gång från tid till annan. För att skydda mot korrosion kan du smörja hjullagerna externt med lämpligt kullagerfett. Var uppmärksam på lösa eller glappa komponenter. Om ett hjul eller hjullager visar på slitage, måste det bytas ut. Hjul är utsatta för slitage och utgör därför inga grunder för klagomål.
- För att byta ut hjulen, lossa axelbultarna med två insexnycklar (storlek 5) och ta bort hjulet från axeln. Ta bort kullageret från hjulet (tex genom att trycka ut det med en skruvmejsel. Dessa kan användas igen. Det rekommenderas ändå att ersätta kullagren. Montera lagren och distanshylsan på det nya hjulet och använd axelbultarna för att fästa hjulet på ramen (eller framgaffeln). Kontrollera att axeln är ordentligt åtdragen innan du använder scootern igen.
- Obs! Självlåsande muttrar.
- På detta ställe kan det finnas självlåsande muttrar. (De kan kännas igen genom att det finns en plastring inuti en av spårerna på muttern.) Observera följande i det avseendet:
När den en gång har lossats, får de självlåsande muttrarna inte användas igen! Plastringen inuti muttern slits av när muttern är lossad och därigenom inaktiveras dess säkringseffekt. Byt alltid ut de självlåsande muttrarna mot nya.
- Använd inte några aggressiva rengöringsmedel för att rengöra scootern. Använd en fuktig trasa. Låt scootern torka helt efter rengöring.
- Kontrollera produkten för skador och slitage innan och efter varje användning.
- Förvara skytten på ett torrt, säkert ställe som är skyddat från väder och vind för att förhindra skador.
- Skydda din skoter från fukt och fukt. Vatten förstör kullager, headset och kan dra av grepptejp. Om scootern blir våt, torka sedan av den så snart som möjligt.
Tips: Undvik helt fukt och fukt.
- Utför inga ändringar som kan äventyra säkerheten!
- För din egen säkerhet, använd endast original reservdelar.

Kassering

- Vid slutet av dess livslängd ska emballagen och produkten returneras till lämpliga retursystem eller uppsamlingsanläggningar. Kontakta ditt lokala avfallshanteringsföretag för ytterligare information.

Service

- Hotline: +49(0)8171 43 18 - 0
- Adress: **MTS Sportartikel Vertriebs GmbH**, Hans-Urmiller-Ring 11, D-82515 Wolfratshausen



SCHILDKRÖT®

HR

Hvala što ste odabrali ovaj SCHILDKRÖT skuter.

Molimo pročitajte ovaj priručnik da biste osigurali optimalnu i sigurnu upotrebu proizvoda.

Proizvod i korisnički priručnik su u skladu s normom EN 14619 (klasa A).

Instalacija samo od strane odraslih.

Ovaj proizvod je namijenjen samo za osobnu uporabu. Nije pogodan za komercijalnu uporabu.

Maksimalna težina korisnika: pogledajte Specifikacije.

Tehnički podaci

Artikal:	Schildkröt Gradski Skuter ROAD CATCHER	Schildkröt Gradski Skuter RUNABOUT
Broj artikla:	510203	510303, 510304
Dimenzije:	Dužina 89 cm, Maksimalna visina. 100cm Papuča 31 x 10 cm	Dužina 74 cm, Maksimalna visina. 86cm Papuča 30 x 10 cm
Težina:	3,8 kg	2,6 kg
Maksimalna težina korisnika:	100 kg	60 kg
Kotači:	200 mm Ø, PU	145 mm Ø, PU



Prije instalacije i uporabe proizvoda pročitajte priručnik i ostale informacije. Nepridržavanje može prouzrokovati ozbiljne ili čak fatalne ozljede. Korisnički priručnik je sastavni dio proizvoda.

Prilikom davanja proizvoda trećim osobama, molimo vas da im predate i ovaj priručnik.

Zbog sigurnosti vaše djece, vaša je odgovornost pročitati ove informacije zajedno sa svojim djetetom kako bi vaše dijete razumjelo sva upozorenja, sigurnosne informacije i upute za uporabu. Preporučujemo da s vremena na vrijeme provjerite stanje skutera i znanje vašeg djeteta, te da često sa svojim djetetom pregledate sva upozorenja i sigurnosne informacije.

Nadzirite djecu tijekom uporabe i nikad ne dopustite da voze sami u prometu!



Sigurnosne informacije

- Pridržavajte se svih važećih pravila o prometu i propisa vezanih za korištenje skutera u vašoj zemlji.
- Samo jedna osoba može koristiti ovaj skuter u bilo kojem trenutku.
- Koristite ovaj skuter na pogodnim terenima koji su ravni, čisti, suhi i idealno bi bilo bez prisutnosti drugih korisnika ceste. Mokre, skliske i neravne površine mogu utjecati na vuču kotača, uzrokujući tako nesreće i padove. Nemojte voziti kroz blato, vodu ili lokve. Nemojte voziti na cestama prekrivenima ledom ili snijegom.
- Uvijek nosite zaštitnu opremu i odaberite prikladan, otvoren prostor.
- Nikad ne vozite bez kacige, zašтите za ruke i zglobove, zašтите za laktove i koljena.
- Prije nego počnete: Provjerite stabilnost svih konektora ili pričvršćivača (npr. Mehanizam za presavijanje i podesite visinu upravljača).
- Provjerite je li nožica (ako postoji) uvijek presavijena tijekom vožnje.
- Izbjegavajte nagnute ili strme terene.
- Uvijek nosite prikladne cipele (nikad ne vozite bez cipela, u sandalama ili cipelama koje ne dopuštaju čvrst i siguran položaj).
- Nemojte voziti u mraku i / ili u uvjetima loše vidljivosti.
- Uvijek budite svjesni pješaka i drugih korisnika ceste. Uvijek pokazujte razumijevanje za druge.
- Ovaj skuter nije prikladan za skokove ili akrobacije.

Montiranje

- Skuter je presavijen tijekom prijevoza (sl. 1).
- Otvorite brzo-oslobađajući zatvarač koji se nalazi na desnoj strani ispred podnožja ploče povlačenjem poluge, tako da se sigurnosna brava za transport oslobodi (sl. 2).
- Zatim podignite crnu plastičnu polugu u središtu sklopivog mehanizma sve dok se mehanizam za zaključavanje ne oslobodi. Presavijte šipku upravljača naprijed dok vijak za zaključavanje brzo-zatvarajućeg zatvarača ne klikne u odgovarajući utor na prednjoj strani (sl. 3).
- Zaključajte brzo-zatvarajući zatvarač sa desne strane (sl. 4). Ako nije dovoljno čvrsto, otvorite ponovno zatvarač i zategnite suprotnu maticu kako bi brzo-oslobađajući zatvarač čvrsto nasjeo na preklapajući mehanizam. Ponovite ove korake sve dok se mehanizam za presavijanje ne fiksira tako da ne mrda.
- Izvadite držače iz utičnica smještenih na bočnoj strani vratila upravljača. Umetnite oba krajnja dijela u glavu upravljača (dio T), a zatim pomoću palca pritisnite dolje oba gumba kako bi krajnji dijelovi glatko uklizali. Okrenite oba kraja i držače sve dok se dvije ručice ne učvrste u njihove rupe (sl. 5). Krajnji dijelovi su ispravno postavljeni ako više ne mogu biti izvučeni.
- Podešavanje visine šipke upravljača: Otpustite brzo-zatvarajući zatvarač na vrhu osovine upravljača pritiskom ručice od vratila (sl. 6).
- Visina upravljača može se podesiti na 3 različita položaja.

- Da biste to učinili, povucite šipku upravljača s vratila dok ne postignete željenu visinu i dok gumb za zaključavanje klikne u odgovarajuću rupu (sl. 7).
- Zatim zatvorite brzo-zatvarajući zatvarač gurajući polugu natrag na vratilo upravljača. Ako upravljač nije u potpunosti pričvršćen u odabranom položaju, otvorite ponovno zatvarač i zategnite suprotnu maticu kako bi se brzo-zatvarajući zatvarač pričvrstio na osovinu. Ponovite ove korake dok se ručica upravljača ne učvrsti tako da ne igra (sl. 8).
- **UPOZORENJE:** Nikada nemojte prekoračiti zaštitu gornje visine povlačenja (zadnja točka zaključavanja na gornjem kraju vratila upravljača). Dugme za blokiranje šipke upravljača mora uvijek biti pričvršćeno na jednom od tri točke zaključavanja; inače podešavanje visine nije ispravno dovršeno. Korištenje skutera u takvom stanju je opasno i stoga nije dopušteno!
- Uvjerite se da je vratilo upravljača uvijek postavljeno logom okrenutim prema naprijed, u smjeru vožnje (u tom slučaju, rupe za zaključavanje položaja visine su okrenute prema natrag).
- **Prije vožnje skutera provjerite sve spojne dijelove i pričvrstne elemente za ispravno učvršćivanje.**
- Za preklapanje skutera (uvjet za prijevoz), postupite kako slijedi:
- Otvorite brzo-zatvarajući zatvarač na osovini upravljača (sl. 6), pomoću palca pritisnite gumb za podešavanje visine prema unutra i gurnite šipku upravljača u osovinu.
- Ako je potrebno, možete sklopiti krajeve upravljača. Da biste to uradili, pritisnite dolje gume za zaključavanje; krajnji komadi mogu se izvaditi iz dijela T.
- Konačno, pričvrstite držače u plastičnim utičnicama na osovini upravljača.
- Otvorite brzo-zatvarajući zatvarač na desno ispred podnožja (sl. 2) povlačenjem poluge. Zatim podignite crnu plastičnu polugu u središtu sklopivog mehanizma i prekopite šipku upravljača prema podnožju (platformi) sve dok ne sjedne u namjenski donji utor za siguran transport.
- Zatvorite desno brzo-zatvarajući zatvarač.

Upute za vožnju

- Sigurno stanite jednom nogom na podnožje (platformu) skutera, a drugom nogom se odgurnite od tla.
- Najprije izvršite manevre upravljačem pri nižim brzinama. Da biste poboljšali svoje zaokretanje, malo pomjerite tjelesnu težinu prema željenom smjeru vožnje.
- Za zaustavljanje, uključite stražnju kočnicu tako što ćete stati na nju. Napravite pokušaje kočenja pri nižim brzinama i sredinama sa središtu sklopivog mehanizma i prekopite šipku upravljača prema podnožju (platformi) sve dok ne sjedne u namjenski donji utor za siguran transport.
- **Upozorenje:** Kočnica se može zagrijati tijekom uporabe. Nemojte je dodirivati nakon kočenja.

Preporuča se nadzor od strane odrasle osobe.

Održavanje i skladištenje

- U normalnim uvjetima i ako se pravilno koriste, kotači i ležajevi kotača su slobodni od održavanja. Ipak, s vremena na vrijeme treba provjeriti stanje kotača, zategnutost osovina i kretanje ležajeva kotača. Da biste zaštitili od korozije, možete podmazati ležaje kotača izvana s prikladnom mazivom za ležajeve. Obratite pažnju na opušteno ili labave dijelove. Ako kotač ili ležaj kotača pokazuju istrošenost, moraju se zamijeniti. Potrošene gume su elementi koji su podložni trošenju i stoga ne predstavljaju osnovu za žalbu.
- Da biste zamijenili kotače, oslobodite vijke osovine pomoću dva Allen ključa (veličina 5) i skinite kotač s osovine. Uklonite kuglični ležaj iz kotača (npr. izurajte ga odvijačem). Oni se mogu ponovno koristiti. Ipak, preporučujemo zamjenu ležajeva. Ugradite ležajeve i kolut za razmak na novi kotač i pomoću vijaka osovine pričvrstite kotač na ram (ili vilicu kotača). Provjerite je li osovina čvrsto zategnuta prije ponovnog korištenja skutera. Opaska: Samo-zaključavajuće matice. Opaska: Samo-zaključavajuće matice. U ovom trenutku mogu biti samo-zaključavajuće matice. (Mogu se prepoznati po plastičnom prstenu unutar jednog od utora matice.) Imajte na umu sljedeće: Jednom olabavljene, samo-zaključavajuće matice se ne smiju ponovno koristiti! Plastični prsten unutar matice će se istrošiti kad je matica otpuštena, čime se onemogućuje njegov sigurnosni efekt. Uvijek zamijenite samo-zaključavajuće matice novim. Nemojte koristiti agresivna sredstva za čišćenje skutera. Koristite vlažnu krpu. Pustite da skuter potpuno osuši nakon čišćenja.
- Provjerite oštećenja i pohabanoš na proizvodu prije i nakon svake uporabe.
- Čuvajte skuter na suhom i sigurnom mjestu zaštićenom od utjecaja kako bi spriječili oštećenja i ozljede.
- Zaštitite svoj skuter od vlage i vlage. Voda uništava kuglične ležajeve, slušalice i može se odlijepiti s vrpce za držanje. Ako se skuter smoči, onda ga što prije potpuno osušite.
- Savjet: Molimo vas da u potpunosti izbjegavate vlagu i vlagu.
- Nemojte vršiti nikakve izmjene koje bi mogle ugroziti sigurnost!
- Zbog vlastite sigurnosti koristite samo originalne rezervne dijelove.

Odlaganje

- Na kraju svog vijeka trajanja, vratite ambalažu i proizvod u odgovarajuće sustave za vraćanje ili objekte za prikupljanje. Za daljnje informacije kontaktirajte lokalnu tvrtku za zbrinjavanje otpada.

Servis

- Korisnička podrška: +49(0)8171 43 18 - 0
- Adresa: **MTS Sportartikel Vertriebs GmbH**, Hans-Urmler-Ring 11, D-82515 Wolfratshausen



SCHILDKRÖT®

SL

Hvala da ste izbrali skuter SCHILDKRÖT.

Prosimo, preberite ta uporabniški priročnik, da zagotovite optimalno in varno uporabo izdelka. Izdelek in priporočnik za uporabo sta v skladu s standardom EN 14619 (razred A).

Nomeščajo lahko le odrasli. Ta izdelek je namenjen izključno zasebni uporabi. Ni primeren za komercialno uporabo. Največja teža uporabnika: glejte specifikacije.

Tehnični podatki

Člen:	SCHILDKRÖT Skuter za vožnjo po mestu ROAD CATCHER 510203	SCHILDKRÖT Skuter za vožnjo po mestu RUNABOUT 510303, 510304
Člen:		
Dimenzije:	Dolžina 89 cm, Maks. Višina 100 cm Od pola 31 x 10 cm	Dolžina 74 cm, Maks. Višina 86 cm Od pola 30 x 10 cm
Teža:	3,8 kg	2,6 kg
Maks. teža uporabnika:	100 kg	60 kg
Kolesa:	200 mm Ø, PU	145 mm Ø, PU



Pred namestitvijo in uporabo izdelka preberite uporabniški priročnik in druge informacije. Neupoštevanje lahko povzroči resne ali celo smrtne poškodbe. Uporabniški priročnik je sestavni del izdelka.

Ko izdelek dajete tretjim osebam, prosimo, da posredujete tudi ta uporabniški priročnik. Zaradi varnosti vaših otrok ste odgovorni, da skupaj z otrokom preberete te informacije, da otrok razume vsa opozorila, varnostne informacije in navodila za uporabo. Priporočamo, da od časa do časa preverite stanje skuterja in znanje vašega otroka, ter skupaj z njim/ njo občasno pregledate vsa opozorila in varnostne informacije. Med uporabo nadzorujte otroke in ne dovolite, da se sami vozijo v promet!



Varnostne informacije

- Upoštevajte vse veljavne prometne predpise v zvezi z uporabo skuterjev v vaši državi.
- Skuter je namenjen za uporabo ene osebe hkrati.
- Uporabljajte skuter na primernih podlagah, ki so ravne, čiste, suhe in idealno brez prisotnosti drugih udeležencev v prometu.
- Mokre, spolzke in neravne površine lahko vplivajo na vrtenje koles, kar lahko povzroči nesreče in padce. Ne vozite po blatu, vodi ali lužah. Ne vozite po poledelih in zasneženih cestah.
- Vedno nosite zaščitno opremo in izberite primeren, odprt prostor.
- Nikoli ne vozite brez čelade, ter zaščitite rok, zapestja, komolcev in kolen.
- Pred uporabo: Preverite ali so vsi priključki ali pritrjeni elementi celi in stabilni (npr. zložljivi mehanizem in pravilna višina krmila).
- Poskrbite, da je stojalo (če obstaja) pri vožnji vedno zloženo.
- Izogibajte se strmemu terenu ali strmim tlom.
- Vedno nosite primerne čevlje (nikoli ne vozite brez čevljev ali s sandali oz. čevlji, ki ne omogočajo trdne in varne drže).
- Ne vozite po temi in / ali v razmerah ko je vidljivost slaba.
- Vedno se zavedajte pešcev in drugih udeležencev v prometu. Vedno bodite pozorni na druge udeležence v prometu.
- Skuter ni primeren za izvedbo skokov ali kaskad.

Namestitve

- Skuter bo pred dostavo zložen (slika 1).
- Odprite sponko za hitro sprostitev, ki je na desni strani spredaj nad podnožjem, tako da povlečete ročico in tako odklopite varnostni zaklop (slika 2).
- T Nato dvignite črno plastično ročico v sredino zložljivega mehanizma, dokler se mehanizem blokade ne izklopi. Zložite krmilno palico na prednjo stran, dokler ne zaskoči zaklepni vijak stikala za hiter izpust na sprednji strani (slika 3).
- Zaklenite stikalo za hitro sprostitev na desni (slika 4). Če ni dovolj tesno, ponovno odprite spenjalno in zategnite nasprotno matico za stikala za hitro sprostitev, da bi tesneje sedel na zložljiv mehanizem. Te korake ponovite, dokler mehanizma za zlaganje ne pospravite brez problemov.
- Odstranite ročice iz vtičnic, ki se nahajajo na osi krmila. Vstavite oba konca v glavo krmila (T del) in nato s palcem pritiskajte oba gumba, da se končni kosi gladko umestijo. Obrnite oba konca in ročice, dokler se dva gumba ne zaskočita v svoje luknje (slika 5). Končni kosi so pravilno nameščeni, ko jih ni več mogoče enostavno izvleči.
- Nastavite višine krmilne palice: Odprite spenjalno za hitri odklop na vrhu gredi s pritiskom ročice stran od gredi (slika 6).
- Višino krmila lahko nastavite na tri različne položaje
V ta namen izvlecite krmilno palico z gredi, dokler ne dosežete zelene višine, in se gumb za zaklepanje zaskoči v ustrezno luknjo (slika 7).

- Nato zaprite sponko za hitri zaklep tako, da potisnete ročico nazaj na krmilo. Če krmilo v izbranem položaju ni v celoti zavarovano, znova odprite spenjalo in zategnite nasprotno matico, da hitro pritrdite sponko, in tako trdno sedite na gredi. Te korake ponovite, dokler se krmilo ne pritrdi brez težav (slika 8).
- **OPOZORILO:** Nikoli ne prekoračite zgornje zaščitene višine (zadnja odprtina na zgornjem koncu krmila). Gumb za zaklepanje krmilne palice mora biti vedno zavarovan z eno od tri ključavnic; v nasprotnem primeru nastavev višine ni pravilno nastavljena. Uporaba skuterja v takšnem stanju je nevarna in zato ni dovoljena!
- Prepričajte se, da je gred s krmilom vedno postavljena z logotipom naprej, v smeri vožnje (odprtine za zaklep nastavev višine so v takem primeru obrnjene nazaj).
- **Pred vožnjo s skuterjem preverite lego vseh priključnih delov in stikal za hitro odklepanje.**
- Če želite vklopiti skuter (stanje vožnje), storite naslednje:
- Odprite stikalo za hitro odklepanje na krmilu (slika 6), s palcem pritisnite na gumb za nastavev višine in potisnite krmilno palico v gred.
- Po potrebi lahko zložite končne kose krmila.
- Za to pritisnite tipke za zaklepanje; končni kosi se lahko izvlečejo iz dela T.
- Končno pritrdite ročice v plastične vičnice na gredi krmila. Odprite stikalo za hitro sprostitiv na desni sprednji strani nad nogami (slika 2), tako da potegneta ročico. Nato dvignite črno plastično ročico v sredini zložljivega mehanizma in zložite krmilno palico proti nožni ploščadi, dokler se ne zaskoči v predvideni spodnji utor za varen prevoz.
- Zaprite desno stikalo za hitro odklepanje.

Navodila za vožnjo

- Z eno nogo trdno stopite na podnožje (ploščad) skuterja in z drugo nogo se potisnite od tal.
 - Najprej izvedite krmilne manevre pri nižjih hitrostih. Da bi izboljšali zaviranje, nekoliko spremenite svojo telesno težo v želeno smer vožnje.
 - Če se želite ustaviti, stopite na zadnjo zavoro. Najprej preizkusite zavore pri nižjih hitrostih in okoljih, kjer ni gneče. Upoštevajte, da bodo mokre razmere občutno zmanjšale hitrost zaviranja, kar pomeni daljšo zavorno razdaljo.
 - **Opozorilo:** Zavora med uporabo lahko postane vroča. Po zaviranju se ne dotikajte zavore.
- Priporočamo nadzor odraslih.**

Vzdrževanje in shranjevanje

- V normalnih okoliščinah in s pravilno uporabo, koles in ležajev koles ni potrebno vzdrževati. Vseeno pa morate občasno preveriti stanje koles, tesnost osi in izgled kolesnih ležajev. Za zaščito pred korozijo, lahko zunanost kolesnih ležajev namažete z ustrežno maslo. Bodite pozorni na nestabilne ali odpadajoče dele. Če kolesa ali kolesna držala izgledajo izrabljena, jih je potrebno zamenjati. Izrabljena kolesa ne predstavljajo razloga za pritožbo.
- Če želite zamenjati kolesa, odvijte vijake z osi z dvema ključema Allen (velikost 5) in odstranite kolo z osi. Odstranite kroglični ležaj s kolesa (npr. pritisnite z izvijačem). Ležaje lahko še naprej uporabljate. Kljub temu priporočamo zamenjavo ležajev. Namestite ležaje in distančnik na novo kolo in s pomočjo osnih vijakov pritrdite kolo na okvir (ali pozicijo kolesa). Preden ponovno uporabite skuter, se prepričajte, da je os ponovno trdno privita.
- Note: Samozaporne matice.
Potrebno je posebej omeniti samozaporne matice. (Lahko jih prepoznamo po plastičnem obroču znotraj enega utore matice.) Prosimo upoštevajte sledeče:
Ko se obrabijo, samozapornih matic ne smete ponovno uporabiti! Ko se matica sprost, se plastični obroč v notranjosti matice obrabi, s čimer onemogoči njegov zaščitni učinek. Vedno zamenjajte samozaporne matice z novimi.
- Za čiščenje skuterja ne uporabljajte nobenih agresivnih čistil. Uporabite vlažno krpo. Po čiščenju naj se skuter posuši.
- Preverite izdelek za poškodbe in obrabo po vsaki uporabi.
- Skuter hranite na suhi, varni in zaščiteni lokaciji, da preprečite poškodbe.
- Zaščitite skuter pred vlago in vlago. Voda uniči kroglične ležaje, slušalke in se lahko odlepi z oprijemnih trakov. Če se skuter res zmóči, ga čim prej popolnoma posušite.
Nasvet: popolnoma se izogibajte vlagi in mokri.
- Ne izvajajte modifikacij, ki bi lahko ogrozile varnost!
- Za lastno varnost uporabljajte samo originalne nadomestne dele.

Reciklaža

- Ob koncu življenjske dobe izdelka, ga z embalažo skupaj vrnite v ustrezne zbiralne prostore. Za dodatne informacije se obrnite na lokalno podjetje za odstranjevanje odpadkov.

Pomoč

- Linija: +49(0)8171 43 18 - 0
- Naslov: **MTS Sportartikel Vertriebs GmbH**, Hans-Urmiller-Ring 11, D-82515 Wolfratshausen



SCHILDKRÖT®

PL

Dziękujemy za wybór hulajnogi SCHILDKRÖT.

Proszę przeczytać niniejszą instrukcję obsługi w celu zapewnienia optymalnego i bezpiecznego użytkowania produktu. Produkt i instrukcja obsługi są zgodne z normą EN 14619 (klasa A). Montaż tylko przez osoby dorosłe.

Ten produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytku prywatnego. Nie nadaje się do użytku komercyjnego.

Maksymalna waga użytkownika: patrz Dane techniczne.

Dane techniczne

Artykuł:	Schildkröt Hulajnoga miejska ROAD CATCHER 510203	Schildkröt Hulajnoga miejska ROAD CATCHER 510303, 510304
Numer artykułu:	510203	510303, 510304
Wymiary:	Długość 89 cm, Maksymalna wysokość 100 cm Podnóżek 31 x 10 cm	Długość 74 cm, Maksymalna wysokość 86 cm Podnóżek 30 x 10 cm
Waga:	3,8 kg	2,6 kg
Maksymalna waga użytkownika:	100 kg	60 kg
Koła:	200 mm Ø, PU	145 mm Ø, PU



Przeczytaj i zastosuj instrukcję obsługi oraz pozostałe informacje przed montażem i użytkowaniem produktu. Nieprzestrzeżenie instrukcji może spowodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia. Instrukcja obsługi jest integralną częścią produktu.

Przekazując produkt osobom trzecim, należy również przekazać niniejszą instrukcję obsługi.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa twoim obowiązkiem jest przeczytanie tych informacji razem z dzieckiem, aby upewnić się, że dziecko rozumie wszystkie ostrzeżenia, informacje dotyczące bezpieczeństwa i instrukcje dla użytkownika. Zalecamy sprawdzanie od czasu do czasu stanu hulajnogi i wiedzy twojego dziecka, jak również częste przeglądanie wraz z dzieckiem wszystkich ostrzeżeń i informacji dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzoruj dzieci podczas użytkowania hulajnogi i nigdy nie pozwól im jeździć samotnie w ruchu drogowym!



Informacje dotyczące bezpieczeństwa

- Przestrzegaj wszystkich obowiązujących w twoim kraju przepisów ruchu drogowego i regulacji dotyczących używania hulajnogi.
- Tylko jedna osoba może używać hulajnogi w danym momencie.
- Należy używać hulajnogi na odpowiedniej nawierzchni, która jest płaska, czysta, sucha i najlepiej bez obecności innych uczestników ruchu drogowego.
Mokra, śliska i nierówna nawierzchnia może wpłynąć na przyczepność kół powodując wypadki i upadki. Nie należy jeździć przez błoto, wodę lub kałuże. Nie należy jeździć po drogach pokrytych lodem lub śniegiem.
- Zawsze noś sprzęt ochronny i wybieraj odpowiednią, otwartą przestrzeń.
Nigdy nie należy jeździć bez kasku oraz ochraniaczy na ręce, nadgarstki, łokcie i kolana.
- Przed rozpoczęciem: Sprawdź wszystkie złącza i elementy mocujące, aby zapewnić integralność i stabilność (np. mechanizm składania i prawidłową wysokość kierownicy).
- Upewnij się, że nóżka jest zawsze złożona podczas jazdy (jeśli jest dołączona).
- Unikaj pochyłego i stromego terenu.
- Zawsze noś odpowiednie obuwie (nigdy nie należy jeździć bez obuwia lub w sandałach lub w butach, które nie pozwalają na stabilną i bezpieczną postawę).
- Nie należy jeździć w nocy i/lub w warunkach złej widoczności.
- Zawsze pamiętaj o pieszych i innych uczestnikach ruchu drogowego. Zawsze miej na względzie innych.
- Hulajnoga nie nadaje się do wykonywania skoków lub akrobacji.

Montaż

- Hulajnoga jest złożona podczas transportu (rys. 1).
- Pociągając za dźwignię otwórz zatrzask znajdujący się po prawej stronie w przedniej części nad podnóżkiem, co spowoduje uwolnienie blokady bezpieczeństwa podczas transportu (rys. 2).
- Następnie podnieś czarną plastikową dźwignię w środku mechanizmu składania, aż zostanie uwolniony mechanizm blokujący. Złóż drążek kierownicy do przodu, aż śruba blokująca zatrzasku bezpiecznie zatrzasnie się w odpowiednim rowku z przodu (rys. 3).
- Zabłokuj zatrzask z prawej strony (rys. 4). Jeśli nie jest wystarczająco mocno zablokowany to otwórz ponownie zatrzask i dokręć przeciwległą nakrętkę zatrzasku, aby ściślej przylegał do mechanizmu składania. Powtarzaj te kroki, aż mechanizm składania pozostanie bez luzu.
- Wsuń uchwyty z otworów znajdujących się z boku trzonu kierownicy. Włóż obie końcówki do głowicy kierownicy (sekcja T), a następnie naciśnij kciukiem oba kołki, aby końcówki płynnie się przesuwały. Obróć obie końcówki i uchwyty, aż dwa kołki zablokują się w odpowiadających im otworach (rys. 5). Końcówki są prawidłowo osadzone, gdy nie można już ich wyciągnąć.

- Regulacja wysokości drążka kierownicy: Poluzuj zatrzask na górnej części kierownicy, naciskając dźwignię w kierunku przeciwnym (rys. 6).
- Wysokość kierownicy można ustawić w 3 różnych pozycjach.
- W tym celu pociągnij drążek kierownicy, aż do osiągnięcia wymaganej wysokości, a kolek blokujący zatrzasknie się w odpowiednim otworze (rys. 7).
- Następnie zamknij zatrzask dociskając dźwignię w powrotem w kierunku trzonka kierownicy. Jeśli kierownica nie jest w pełni zabezpieczona w wybranej pozycji, otwórz ponownie element mocujący i dokręć przeciwną nakrętkę, aby zatrzask zatrzasknął się mocniej na trzonku. Powtarzaj te kroki, aż drążek kierownicy zostanie pewnie zamocowany bez luzu (rys. 8).
- **OSTRZEŻENIE:** Nigdy nie przekraczaj zabezpieczenia maksymalnej wysokości (ostatni punkt mocowania na górnym końcu trzonka kierownicy). Kolek blokujący drążka musi być zawsze zabezpieczony przez jeden z trzy punktów blokujących. Używanie hulajnogę w takich warunkach jest niebezpieczne i tym samym niedozwolone!
- Upewnij się, że drążek kierownicy jest zawsze ustawiony z logo skierowanym do kierunku jazdy (w takim przypadku otwory do blokowania pozycji wysokości są skierowane do tyłu).
- **Przed jazdą na hulajnodze sprawdź czy wszystkie elementy łączące i zatrzaski są prawidłowo zamocowane.**
- Aby złożyć hulajnogę (do transportu), należy postępować w następujący sposób:
- Otwórz zatrzask na trzonku kierownicy (rys. 6), kiukiem naciśnij kolek regulacji wysokości do wewnątrz i wsuń drążek kierownicy do wału.
- W razie potrzeby można też złożyć końcówki kierownicy.
- Aby to zrobić, naciśnij kółki blokujące; końcówki można wyciągnąć z sekcji T.
- Na koniec zabezpiecz uchwyty w plastikowych otworach znajdujących się na trzonku kierownicy. Otwórz zatrzask po prawej stronie z przodu nad podnóżkiem (rys. 2) pociągając za dźwignię. Następnie unieś czarną plastikową dźwignię znajdującą się po środku mechanizmu składania i złoż drążek kierownicy w kierunku podnóżka (platformy), aż zablokuje się we właściwym rowku w celu bezpiecznego transportu.
- Zamknij prawy zatrzask.

Instrukcje dotyczące jazdy

- Bezpiecznie stań jedną stopą na podnóżku (platformie) hulajnogę, a drugą stopą odepchnij się od ziemi.
- Najpierw wykonaj manewry kierowania przy niższej prędkości. Aby polepszyć manewr skrętu, lekko przesunąć masę ciała w kierunku pożądanego kierunku jazdy.
- Aby zatrzymać się, uruchom tylny hamulec przez nadeptanie go. Najpierw wykonuj próby hamowania przy niższej prędkości i w mniej zatłoczonych miejscach. Pamiętaj, że mokra nawierzchnia znacznie spowolni hamowanie powodując wydłużenie drogi hamowania.
- **Ostrzeżenie:** Hamulec może się nagrzać podczas użytkowania. Nie dotykaj po hamowaniu.

Zalecany jest nadzór osoby dorosłej.

Konserwacja i przechowywanie

- W normalnych warunkach i przy prawidłowym użytkowaniu, koła i łożyska nie wymagają konserwacji. Pomimo tego, należy od czasu do czasu sprawdzić stan kół, szczelność osi i skok łożysk kół. Aby zapobiec korozji, można nasmarować zewnętrznie łożyska kół odpowiednim smarem łożyskowym. Zwróć uwagę na luźne elementy. Jeśli koło lub łożysko koła wykazuje zużycie, należy je wymienić. Zużyte opony są elementami podlegającymi zużyciu i dlatego nie stanowią podstawy do reklamacji.
- Aby wymienić koła, poluzuj śruby osi za pomocą dwóch kluczy imbusowych (rozmiar 5) i wysuń koło z osi. Zdejmij łożysko kulkowe z koła (np. przez wypchnięcie go śrubokrętem). Mogą one być ponownie wykorzystane. Zaleca się jednak wymianę łożysk. Zamontuj łożyska i tuleje dystansową na nowym kole i użyj śrub osi do przymocowania koła do ramy. Przed ponownym użyciem hulajnogę, upewnij się, że oś jest mocno dokręcona.
- Uwaga: Nakrętki samozabezpieczające.
W tym momencie mogą występować nakrętki samozabezpieczające. (Można je rozpoznać po plastikowym pierścieniu wewnątrz jednego z rowków nakrętki.) Zwróć uwagę na następujące kwestie w tym zakresie:
Po poluzowaniu nakrętek samozabezpieczających nie należy ponownie ich używać! Plastikowy pierścień wewnątrz nakrętki ulegnie zużyciu, gdy nakrętka zostanie poluzowana, uniemożliwiając w ten sposób jej zabezpieczenie. Należy zawsze wymienić nakrętki samozabezpieczające na nowe.
- Nie należy używać żadnych silnych detergentów do czyszczenia hulajnogę. Użyj wilgotnej szmatki. Po wyczyszczeniu hulajnogę powinna całkowicie wyschnąć.
- Sprawdź produkt pod kątem uszkodzeń i zużycia przed i po każdym użyciu.
- Przechowuj hulajnogę w suchym, bezpiecznym i zabezpieczonym przed czynnikami atmosferycznymi miejscu, aby zapobiec uszkodzeniom i obrażeniom.
- Chroń swój skuter przed wilgocią i wilgocią. Woda niszczy łożyska kulkowe, zestawy słuchawkowe i może zrywać taśmy chwytnie. Jeśli hulajnogę zamoknie, należy ją jak najszybciej całkowicie wysuszyć.
Wskazówka: należy całkowicie unikać wilgoci i wilgoci.
- Nie wykonuj żadnych modyfikacji, które mogłyby naruszyć bezpieczeństwo!
- Dla własnego bezpieczeństwa używaj tylko oryginalnych części zamiennych.

Utylizacja

- Pod koniec okresu użytkowania należy zwrócić opakowanie i produkt do odpowiedniego systemu zwrotów lub punktów zbiórki. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z lokalną firmą zajmującą się utylizacją odpadów.

Serwis

- Infolinia: +49(0)8171 43 18 - 0
- Adres: **MTS Sportartikel Vertriebs GmbH**, Hans-Urmiller-Ring 11, D-82515 Wolfratshausen



SCHILDKRÖT®

HU

Köszönjük, hogy a SCHILDKRÖT rollerét választotta.

A termék optimális és biztonságos használatának érdekében kérjük, olvassa el ezt az útmutatót. A termék és a használati útmutató megfelel a EN 14619 (A osztály) szabványának. Az összeszerelést csak felnőtt végezheti.

A készülék csak magánhasználatra alkalmas. Üzleti célokra nem használható.

A felhasználó maximális súlya: lásd a Terméjellemzők című résznél.

Terméjellemzők

Megnevezés:	Schildkröt Városi roller ROAD CATCHER 510203	Schildkröt Városi roller ROAD CATCHER 510303, 510304
Cikkszám:		
Méretek:	Hossz 89 cm, Max. magasság 100 cm Fedélzet 31 x 10 cm	Hossz 74 cm, Max. magasság 86 cm Fedélzet 30 x 10 cm
Súly:	3,8 kg	2,6 kg
A felhasználó maximális súlya:	100 kg	60 kg
Kerekek:	200 mm Ø, PU	145 mm Ø, PU



A termék összeszerelése és használatba vétele előtt olvassa el és kövesse a használati útmutatóban leírtakat és minden egyéb tudnivalót. Ezek figyelmen kívül hagyása súlyos vagy akár halálos sérülésekhez vezethet. Ez az útmutató a termék szerves részét képezi. Ha a terméket egy harmadik személynek továbbadja, adja mellé ezt az útmutatót is.

A gyermek biztonsága érdekében az Ön felelősége ezeket a tudnivalókat a gyermekkel együtt elolvasni és meggyőződni arról, hogy a gyermek megértette a figyelmeztetéseket, a biztonsági tudnivalókat és a felhasználóra vonatkozó utasításokat. Különösen ajánlott időnként ellenőrizni a roller állapotát és a gyermeke tudását, valamint javasolt a figyelmeztetések és a biztonsági tudnivalók gyakori áttekintése a gyermekkel együtt.

A használat során tartsa a gyermekeket felügyelet alatt, ne hagyja, hogy a forgalomban egyedül rollerezzenek.



Biztonsági tudnivalók

- Vegye figyelembe az országában a rollerek használatára vonatkozó közlekedési szabályokat és előírásokat.
- A rollert egyszerre csak egy személy használhatja.
- A rollert csak megfelelő, egyenletes, tiszta, száraz, felületen, és lehetőleg a közlekedés többi szereplőjének részvétele nélkül használja.
A nedves, csúszós, egyenetlen felületek rossz hatással vannak a kerekek tapadására, így baleseteket, eséseket okozhatnak. Ne hajtson át sáron, vízen, tócsákon. Ne rollerezzen jeges vagy havas utakon.
- Mindig viseljen védőfelszerelést, és válasszon megfelelő, szabad helyet.
Ne használja sisak, kéz- és csuklóvédő, valamint könyök- és térdvédő nélkül.
- Mielőtt elindulna: Ellenőrizze az csatlakozások és rögzítőelemek összeállítását és stabilitását (pl. az összehajtó mechanizmus és a kormányrúd megfelelő magasságát).
- Ellenőrizze, hogy menet közben a sztender (ha van ilyen) végig felhajtott állapotban van-e.
- Kerülje az emelkedőket és a meredek lejtőket.
- Mindig megfelelő cipőt viseljen (soha ne rollerezzen meztláb, szandálban, vagy olyan cipőben, melyben a biztos állás nem biztosított).
- Ne rollerezzen sötétben és/vagy rossz látási viszonyok között.
- Mindig vegye figyelembe a járókelőket és a közlekedés egyéb résztvevőit. Mindig legyen tekintettel másokra
- Ez a roller nem alkalmas ugrások, trükkök végrehajtására.

Összeszerelés

- A roller a szállítás során összehajtott állapotban van (1. ábra).
- Nyissa ki a gyorskioldó rögzítőjét a fedélzet jobb oldalán, alul található kar meghúzásával, ezzel kioldja a szállítási biztonsági zárat (2. ábra).
- Majd emelje fel a műanyag kart az összehajtó mechanizmus közepén, amíg a zárszerkezet ki nem old. Hajtsa előre a kormányrudat, amíg a gyorskioldó rögzítője elől biztonságosan a megfelelő vajtába nem kattan (3. ábra).
- Rögzítse a gyorskioldó rögzítőelemét a jobb oldalon (4. ábra). Ha ez nem lenne elég, oldja ki a rögzítőt ismét, majd szorítsa meg a szemből lépéseket addig, míg az összehajtó mechanizmus elmozgás nélkül a helyére nem rögzül.
- Húzza ki a fogókat a kormány tengelyének az oldalán található foglalatokból. Illessze be a két végelemet a kormány (T-idom) fejrész zébe, majd a hüvelykujjával nyomja le mindkét gombot, hogy a végelemek könnyedén be tudjanak csúszni. Fordítsa el a végelemeket és a fogókat addig, amíg a két gomb a megfelelő nyílásba bele nem kattan (5. ábra). A végelemek akkor rögzültek megfelelően, ha azokat már nem lehet kihúzni.

- A kormányrúd magasságának állítása: Lazítsa ki a gyorskioldó rögzítőjét a kormány tengelyének a tetején, ehhez tolja el a kart a tengelytől (6. ábra).
- A kormány magassága 3 különböző helyzetben állítható. Tolja ehhez a kormányrudat a tengelytől a kívánt magasságig, a zárgomb ezalatt a megfelelő lyukba fog kattanni (7. ábra).
- Ezután zárja le a gyorskioldó rögzítőjét, ehhez tolja a kart a kormány tengelyéhez. Ha a kormány nem rögzült teljesen a kiválasztott állásba, nyissa ki a rögzítő ismét és szorítsa meg a gyorskioldó rögzítőjével szemben lévő anyát, hogy az szorosabban rögzüljön a tengelyen. Ismétlje meg ezeket a lépéseket addig, míg a kormánykerék elmozgás nélkül nem rögzül (8. ábra).
- **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne haladjon meg a védőelem felső kihúzási magasságát (a legfelső rögzítési pontot a kormány tengelyének felső végén). A kormányrúd gombjának mindig a három rögzítési pont egyikében kell lennie, különben a magasság beállításra nem végezhető el teljes mértékben. Ilyen esetben a roller használata veszélyes és tilos!
- Ügyeljen arra, hogy a kormány tengelyén lévő logó mindig a haladási irány felé nézzen (ebben a helyzetben a magasság beállítási pontjai hátrafelé néznek).
- **A roller használata előtt ellenőrizze a csatlakozási pontoknak és a gyorskioldó rögzítőelemeinek a megfelelő helyzetét.**
- A roller összehajtásához (szállítási helyzet) járjon el az alábbiak szerint:
- Nyissa ki a gyorskioldó rögzítőjét a kormány tengelyén (6. ábra), a hüvelykujjával nyomja befelé a magasságállító gombot, majd csúsztassa be a kormányrudat a tengelybe.
- Ehhez nyomja le a rögzítőgombokat; a végelemeket ekkor ki lehet húzni a T-idomból.
- Végül rögzítse a fogókat a kormány tengelyén lévő műanyag foglalatokba. A kar meghúzásával nyissa ki a gyorskioldó rögzítőjét jobb oldalon elől a fedélzet alatt (2. ábra). Ezután nyomja le a fekete műanyag kart az összehajtó mechanizmus közepén, és hajtsa a kormányrudat a fedélzet (fellépőfelület) felé, amíg az a biztonságos szállítás céljára kialakított alsó vízjába nem kattan.
- Zárja le a gyorskioldó rögzítőjét.

Útmutató a rollerezéshez

- Álljon biztosan az egyik lábával a roller fedélzetére (fellépőfelület), a másik lábával pedig lökje el magát a talajról.
 - Először alacsonyabb sebességen próbálkozon a kormányzással. A kanyarodás könnyebben megy, ha a testsúlyát menet közben enyhén a kanyarodás irányába helyezi át.
 - Leálláshoz lépjen rá a hátsó fékre. A fékezést először gyakorolja be alacsony sebességen, nyugodtabb környezetben. Ne feledje, hogy nedves útviszonyok között a fékhatás jelentősen gyengül, a féktávolság ezzel jóval hosszabb lesz.
 - **Figyelmeztetés:** A használat során a fék felforrósodhat. Ne érjen hozzá fékezés után.
- Fel előtt felügyelete erősen ajánlott.**

Karbantartás és tárolás

- Normál körülmények között és helyes használat mellett a kerekek és azok csapágái nem igényelnek karbantartást. Ettől függetlenül időnként ellenőrizze a kerekek állapotát, a tengelyek szorosságát és a kerékcsapágatok mozgását. A csapágatok rozsdásodásának megelőzése érdekében kenje be azok külső felületét megfelelő kenőanyaggal.
- Ügyeljen a kilazult alkatrészekre. Ha a keréken vagy annak csapágóján kopás jeleit észleli, azt ki kell cserélni. A kerekek kopóalkatrészek, ezért azok nem képezhetik panasz tárgyát.
- A kerekek cseréjéhez lazítsa ki a tengely csavarjait két 5-ös méretű imbuszkuszkulcs segítségével, majd vegye le a kereket a tengelyről. Vegye ki a csapágókat a kerékből (például tolja ki egy csavarhúzó segítségével) Azokat ezután még használhatja. Azonban ajánlott a csapágókat ki cserélni. Illesse a helyére a csapágókat és rögzítse a kerékhez a távtartó rudat, majd ezután rögzítse rá a kereket a keretre (vagy a kerékvillára) a tengely csavarjaival. A roller használatba vétele előtt ügyeljen arra, hogy a tengely megfelelően meg legyen szorítva.
- Megjegyzés: Önzáró csavaranyák.
- A termék önzáró csavaranyákat tartalmazhat. (ezek egy műanyag gyűrűről ismerhetők fel az anya belső barázdáinak egyikében) Ebben az esetben vegye figyelembe az alábbiakat:
- Az önzáró csavaranyákat kilazítás után tilos újra felhasználni! Ha kilazítja, az anyában lévő műanyag gyűrű tönkremegy és nem lesz többé biztonságos. Az önzáró csavaranyákat mindig cserélje ki újakra.
- A roller tisztításához ne használjon durva tisztítószereket. Használjon egy nedves ruhát. Tisztítás után hagyja a rollert teljes mértékben megszáradni.
- Minden használat előtt és után ellenőrizze a termék épségét és kopását.
- A árok és sérülések elkerülése érdekében a rollert tárolja száraz, biztonságos, az időjárás viszonyaitól védett helyen.
- Óvja robogóját a nedvességtől és a nedvességtől. A víz tönkreteszti a golyóscsapágókat, a headseteket és lehúzhatja a fagyantúszalagokat. Ha a robogó nedves lesz, akkor a lehető leghamarabb szárítsa meg teljesen.
- Tipp: Kérjük, teljesen kerülje a nedvességet és nedvességet.
- Ne végezzen rajta olyan változtatásokat, melyek hatással lehetnek a biztonságos használatára!
- A saját biztonsága érdekében csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

Kiselejtés

- Amikor a termék élettartalma lejár, juttassa el a csomagolással együtt egy megfelelő leadási- vagy gyűjtőpontra. További információkért érdeklődjön a helyi hulladékfeldolgozó vállalatnál.

Szerciz

- Forródrót: +49(0)8171 43 18 - 0
- Cím: **MTS Sportartikel Vertriebs GmbH**, Hans-Urmiller-Ring 11, D-82515 Wolfratshausen



SCHILDKRÖT®

CS

Děkujeme, že jste si vybrali tento skútr SCHILDKRÖT.

Přečtěte si prosím tuto uživatelskou příručku, abyste zajistili optimální a bezpečné používání výrobku. Výrobek a uživatelská příručka odpovídají normě EN 14619 (třída A). Instalace určena pouze dospělým osobám. Tento výrobek je určen pouze pro soukromé použití.

Není vhodný pro komerční použití.

Maximální hmotnost uživatele: viz Specifikace.

Specifikace

Výrobek:	Schildkröt Skútr do města ROAD CATCHER	Schildkröt Skútr do města RUNABOUT
Číslo výrobku:	510203	510303, 510304
Rozměry:	Délka 89 cm, Max. výška 100 cm Stupačka 31 x 10 cm	Délka 74 cm, Max. výška 86 cm Stupačka 30 x 10 cm
Hmotnost:	3,8 kg	2,6 kg
Maximální hmotnost uživatele:	100 kg	60 kg
Kola:	200 mm Ø, PU	145 mm Ø, PU



Před instalací a používáním výrobku si přečtěte návod k použití a další informace. Nedodržení pokynů uvedených v návodu může způsobit vážné nebo dokonce smrtelné zranění. Návod k použití je nedílnou součástí výrobku.

Při předávání výrobku třetím stranám nezapomeňte předat i tento návod k použití. Pro bezpečnost vašich dětí je na vás, abyste tyto informace společně s vašim dítětem přečetli, abyste zajistili, že vaše dítě porozumí všem varováním, bezpečnostním informacím a uživatelským instrukcím. Důrazně doporučujeme zkontrolovat stav skútru a znalosti vašeho dítěte čas od času a pravidelně kontrolovat všechna varování a bezpečnostní informace se svým dítětem.

Dohlížejte na děti během používání a nikdy je nechte jezdit v provozu!



Bezpečnostní informace

- Dodržujte všechny platné dopravní předpisy a předpisy týkající se používání skútrů ve vaší zemi.
- V jednom okamžiku může tento skútr používat pouze jedna osoba.
- Používejte tento skútr na vhodných plochách, které jsou ploché, čisté, suché a v ideálním případě bez přítomnosti dalších účastníků silničního provozu.
Mokré, kluzké a nerovné povrchy mohou ovlivnit trakci kol, což způsobuje nehody a pádu. Nejezděte blátem, vodou ani kaluží. Nejezděte na silnicích pokrytých ledem nebo sněhem.
- Vždy noste ochranné prostředky a vyberte vhodný otevřený prostor. Nikdy nejezděte bez přilby, ochrany rukou, zápěstí a kolen.
- Před spuštěním: Zkontrolujte, zda všechny části jsou v pořádku a nevykazují žádné známky poškození (např. stojan a správná výška řídicích).
- Ujistěte se, že výkyvný stojan (pokud existuje) je vždy při jízdě přeložen.
- Vyhnete se skloněnému nebo strmému terénu.
- Vždy používejte vhodné boty (nikdy nejezděte bez obuvi, nebo v sandálech, nebo botách, které neumožňují pevný a bezpečný postoj).
- Během tmy a/ nebo v podmínkách špatné viditelnosti, nejezděte.
- Vždy berte v potaz chodce a ostatní účastníky silničního provozu.
- Vždy uvažujte o ostatních.
- Tento skútr není vhodný pro skoky, nebo triky.

Instalace

- Skútr je složen během přepravy (obr. 1).
- Otevřete rychloupínací uzávěr umístěný v pravé přední části nad podlázkou nohou, vytažením páčky, čímž se uvolní bezpečnostní pojistka (obr. 2).
- Potom zvedněte černou plastovou páčku ve středu skládacího mechanismu, až se blokovací mechanismus uvolní. Sklopte tyč řízení směrem dopředu, dokud pojistný šroub rychloupínacího uzávěru bezpečně nezapadne do příslušné drážky vpředu (obr. 3)
- Uzamkněte rychlouzávěr vpravo (obr. 4). Pokud není dostatečně těsný, znovu otevřete upevňovací prvek a utáhněte protilehlou matici tak, aby byl rychlouzávěr lépe upevněn na sklápěcím mechanismu. Opakujte tyto kroky, dokud není skládací mechanismus upevněn bez přehrávání.
- Odstraňte rukojeti ze zásuvek umístěných na boku hřídele řídicího. Vložte oba koncové kusy do hlavy řídicí (T část) a pak pomocí palce zatlačte dolů oba knoflíky, aby koncové kusy mohly plynule klouzat. Otočte oba konce a držadla, dokud se oba knoflíky nezaklapnou do příslušných otvorů (obr. 5). Konce jsou správně usazeny, jakmile nemohou být vytaženy.
- Nastavení výšky řídicí tyče (části řídicí): Povolte rychloupínací spoj na horní straně hřídele řídicí páčkou od hřídele (obr. 6).
- Výšku řídicí lze nastavit do 3 různých poloh.

- Vytáhněte řídicí tyč z hřídele, dokud nedosáhnete požadované výšky a pojistný knoflík klikne do příslušného otvoru (obr. 7).
- Poté uzavřete rychloupínací uzávěr zatlačením páky zpět na hřídel řídiček. Pokud nejsou řídička zcela zajištěna ve zvolené poloze, znovu otevřete upevňovací prvek a utáhněte protilehlou matici, aby rychloupínací prostředek pevně seděl na hřídeli. Opakujte tyto kroky, dokud je hřídel řídiček bezpečně připravena bez přehrávání (obr.8).
- **UPOZORNĚNÍ:** Nikdy nepřekračujte bezpečnost horní výšuvné výšky (poslední místo zámku na horním konci hřídele řídiček). Knoflík pro zablokování řídicí tyče musí být vždy zajištěn jedním ze tří zámků; jinak není nastavení výšky správně dokončeno. Používání skútru za takových podmínek je nebezpečné, a proto není dovoleno!
- Ujistěte se, že hřídel řídiček je vždy umístěna s logem otočeným dopředu ve směru jízdy (otvory pro uzamykání výškových poloh jsou směrem dozadu, v takovém případě).
- **Před jízdou na skútru zkontrolujte správné upevnění všech částí.**
- Pro skládání skútru (přepravní podmínky) postupujte následovně:
- Otevřete rychloupínací uzávěr na hřídeli řídiček (obr. 6), pomocí palce zatlačte knoflík pro nastavení výšky směrem dovnitř a posuňte tyč řízení do hřídele.
- V případě potřeby můžete přeložit koncové díly řídiček.
- Chcete-li tak učinit, zatlačte dolů pojistné knoflíky; koncové kusy mohou být vytaženy z T části.
- Konečně zajištěte rukojeti v plastových zásuvkách umístěných na hřídeli řídiček. Otevřete rychloupínací uzávěr v pravé přední části nad stupáčkou (obr. 2) vytažením páčky. Pak zvedněte černou plastovou páku ve středu sklápěcího mechanismu a sklopte řídicí tyč směrem ke stupáče (plošně), dokud se nezasadí do určené drážky pro bezpečnou přepravu.
- Zavřete pravý rychloupínací uzávěr.

Pokyny pro jízdu

- Bezpečně stoupněte jednou nohou na stupáčku (plošinu) skútru a druhou nohou se odstrčte od země.
- Nejprve řiďte při nižších rychlostech. Chcete-li zlepšit zatáčení, lehce přesuňte tělesnou hmotnost směrem k požadovanému směru jízdy.
- Chcete-li zastavit, šlápněte na zadní brzdu. Nejdříve se pokuste o brzdění při nižších rychlostech a v klidnějších místech. Vezměte prosím na vědomí, že mokré podmínky výrazně snižují účinek, což má za následek podstatně delší brzdnou dráhu.
- **Upozornění:** Brzda se během používání může zahřát. Po brždění se brzdy nedotýkejte.

Důrazně doporučujeme dohled dospělých.

Údržba a skladování

- Za normálních okolností a při správném používání jsou kola a ložiska kol bezúdržbová. Měli byste však čas od času zkontrolovat stav kol, těsnost náprav a ložiska kol. K ochraně před korozí můžete ložiska kola namazat externě mazivem vhodným pro ložiska. Věnujte pozornost uvolněným komponentům. Pokud kolo, či ložisko kola vykazuje opotřebení, musí být vyměněno. Opotřebované pneu matky jsou předmětem opotřebení, a proto nepředstavují žádný důvod ke stávkou.
- Při výměně kol uvolněte šrouby nápravy pomocí dvou imbusových klínů (velikost 5) a vyjměte kolo z nápravy. Vyjměte kulíčkové ložisko z kola (např. Vytažením šroubovákem). Ty mohou být znovu použity. Přesto doporučujeme také výměnu ložisek. Namontujte ložiska a distanční podložky na nové kolo a pomocí šroubů náprav připojte kolo k rámu (nebo kolečkům). Ujistěte se, že je náprava pevně utažena před opětovným použitím skútru.
- Poznámka: Samosvorné matice.
- V tomto okamžiku mohou být samosvorné matice. (Mohou být rozpoznány plastovým kroužkem uvnitř jedné z drážek matice.) Berte prosím na vědomí následující:
Po uvolnění se samosvorná matice nesmí znovu používat! Plastový kroužek uvnitř matice se po uvolnění matice opotřebuje, čímž zablokuje jeho zajišťovací efekt. Samosvornou matici vždy vyměňte za novou.
- Nepoužívejte žádné agresivní čisticí prostředky k čištění skútru. Používejte vlhký hadřík. Nechte skútr úplně vyschnout.
- Před každým použitím a po každém použití zkontrolujte jeho poškození a opotřebení.
- Skútr skladujte na suchém a bezpečném místě, chráněném před prky, aby nedošlo k poškození a zranění.
- Chraňte svůj skútr před vlhkostí a vlhkostí. Voda ničí kulíčková ložiska, náhlavní soupravy a může odlepovat pásy. Pokud skútr navlhne, co nejdříve jej úplně vysušte.
Tip: Vyvarujte se zcela vlhkosti a vlhka.
- Neprovádějte žádné úpravy, které by mohly ohrozit bezpečnost!
- Pro vaši bezpečnost používejte pouze originální náhradní díly.

Likvidace

- Po skončení životnosti, obal a výrobek vraťte do míst zpětného odběru nebo do sběrných zařízení. Další informace získáte od místní společnosti pro odstraňování odpadů.

Služba

- Horká linka: +49(0)8171 43 18 - 0
- Adresa: **MTS Sportartikel Vertriebs GmbH**, Hans-Urmiller-Ring 11, D-82515 Wolfratshausen



SCHILDKRÖT®

SK

Dakujeme Vám, že ste si vybrali SCHILDKRÖT skúter.

Prečítajte si, prosím, tento manuál aby ste výrobok mohli používať optimálne a bezpečne. Tento výrobok a návod na použitie sú v súlade so štandardom EN 14619 (Trieda A). Inštalácia určená len pre dospelých. Tento výrobok je určený len na osobné použitie. Nie je vhodný na komerčné využitie.

Maximálna váha jazdca: viď technické parametre.

Technické parametre

Položka:	Schildkröt Mestský skúter ROAD CATCHER	Schildkröt Mestský skúter RUNABOUT
Číslo položky:	510203	510303, 510304
Rozmery:	Dĺžka 89 cm, Max. Výška 100 cm Plošina 31 x 10 cm	Dĺžka 74 cm, Max. Výška 86 cm Plošina 30 x 10 cm
Váha:	3,8 kg	2,6 kg
Maximálna váha jazdca:	100 kg	60 kg
Kolesá:	200 mm Ø, PU	145 mm Ø, PU



Pred zostavením a použitím tohto výrobku si prečítajte návod na použitie a ďalšie informácie a riadte sa nimi. V prípade nedodržavania inštrukcií hrozí vážne, dokonca až smrteľné poranenie. Návod na použitie je súčasťou výrobku.

V prípade predania výrobku tretej strane pripojte, prosím, i manuál. Vzhľadom na bezpečnosť Vašich detí je Vašou zodpovednosťou prečítať si tieto informácie spolu s Vaším dieťaťom aby ste sa uistili, že rozumie všetkým varovaniam, bezpečnostným informáciám a inštrukciám. Silne odporúčame, aby ste pravidelne kontrolovali stav skútra ako aj povedomie dieťaťa o bezpečnostných inštrukciách a pripomínali mu všetky varovania a bezpečnostné informácie.

Dohládajte na deti počas používania skútra a nikdy ich nenechajte jazdiť samé !



Bezpečnostné informácie

- Dodržiavajte všetky platné dopravné nariadenia a miestne a štátne regulácie dotýkajúce sa použitia skútrov.
- Tento výrobok je určený na súčasné použitie len jednou osobou.
- Používajte tento skúter len na vhodných rovných, čistých a suchých plochách, podľa možnosti bez prítomnosti iných účastníkov premávky.
- Vlhké, klzké alebo nerovné povrchy negatívne ovplyvnia fah kolies, čo môže zapríčiniť nehody a pády. Nejazdite cez blato, vodu alebo mláky a po ľade a snehu.
- Vždy nosite ochranné prostriedky a vyberte vhodný otvorený priestor. Nikdy nejazdite bez prilby, ochrany zápästia/ ruky, ochrany lakťa či kolena.
- Pred použitím skontrolujte: Či sú všetky spojovacie súčiastky neporušené a pevne držia (napr. sklápací mechanizmus a správna výška riadiadiel).
- Uistite sa, že je stojan (pokiaľ je súčasťou) počas jazdy vždy sklopený.
- Vyhňte sa strmému terénu.
- Noste len vhodnú obuv, ktorá zabezpečí bezpečné a pevné uchytenie pre nohy. (nikdy nejazdite bez obuvi, v sandáloch alebo inej obuvi, ktorá nespĺňa tieto požiadavky).
- Nejazdite v tme alebo v zlej viditeľnosti.
- Vždy dávajte pozor na chodcov a ostatných účastníkov premávky. Buďte ohladuplní voči iným ľuďom.
- Tento skúter nie je určený na predvádzanie skokov a iných trikov.

Montáž

- Tento skúter je počas prenášania zložený (obr. 1).
- Otvorte rýchlopúlniaciu svorku umiestnenú vpredu napravo nad plošinou zatiahnutím za páčku. Tým sa otvorí bezpečnostný zámok na prenášanie (obr.2).
- Následne potiahnite nahor čiernu plastovú páčku v strede sklápacieho mechanizmu, až pokiaľ nebude zaisťovací mechanizmus otvorený. Sklopte riadiacu tyč smerom dopredu, až pokiaľ zaisťovacia skrutka rýchlopúlniacej svorky pevne nezapadne do určenej prednej drážky (obr. 3).
- Zaklopte rýchlopúlniaciu svorku napravo (obr. 4). Ak nie je dostatočne utiahnutá, znova ju otvorte a pritiahnite maticu na opačnej strane aby svorka lepšie sadla na miesto na sklápacom mechanizme. Opakujte tieto kroky až pokiaľ nebude sklápací mechanizmus pevne upevnený.
- Vytiahnite rukoväť riadiadiel z puzdier na strane tyče riadiadiel. Obe rukoväte vložte do riadiadiel (tvar písmena T) a pomocou palca stlačte oba kolíky smerom nadol až pokiaľ nebude možné rukoväte bezproblémovo vložiť. Otáčajte obe rukoväte riadiadiel až pokiaľ oba kolíky nezapadnú do určených otvorov (obr. 5) . Rukoväte sú pevne zaistené ak sa už nedajú vytiahnuť.
- Upravenie výšky riadiacej tyče: Otvorte rýchlo upínaciu svorku na vrchu tyče riadiadiel zatiahnutím za páčku smerom od tyče (obr. 6).

- Výška riadiel môže byť nastavená do 3 odlišných polôh.
- Pre nastavenie potiahnite za riadiacu tyč smerom von zo stĺpika do požadovanej výšky a zaisťovací kolík tak zapadne do určeného otvoru (obr. 7).
- Následne zavrite rýchlopúpiacu svorku potlačením páčky späť k tyči riadiel. Ak nie sú riadidlá pevne upevnené v určenej polohe, znova otvorte rýchlopúpiacu svorku a priťahnite maticu na druhej strane aby bola svorka pevnejšie pripevnená k tyči. Opakujte tieto kroky až pokiaľ nebude tyč riadiel pevne upevnená (obr. 8).
- **UPOZORNENIE:** Nikdy nevyťahujte riadidlá nad maximálnu výšku (posledný zaisťovací otvor na hornej strane tyče riadiel) Zaisťovací kolík musí byť vždy zaistený v jednom zo tri otvorov; v opačnom prípade nie je výškové nastavenie správne. Používanie skútra v takomto prípade je nebezpečné a preto zakázané!
- Uistite sa, že tyč riadiel vždy nasmerovaná tak, aby logo smerovalo do smeru jazdy (otvory pre zaistenie výškovej polohy v takomto prípade smerujú opačne)
- **Pred jazdou na skútri sa uistite, že všetky spoje a rýchlopúpiacie svorky sú pevne uchytené.**
- Pre zloženie skútra (prenos) postupujte nasledovne:
- Vyklopte rýchlo upúňiacu svorku na tyči riadiel (obr. 6) a pomocou palca zatlačte kolíky na výškové nastavenie smerom dovnútra a vsuňte riadiacu tyč do stĺpika.
- V prípade potreby môžete následne sklopíť rukoväť riadiel.
- Zatlačte zaisťovacie kolíky smerom nadol; rukoväť môžete následne vytiahnuť z riadiel v tvare písmena T.
- Nakoniec zaistite rukoväť v plastových puzdiar umiestnených na tyči riadiel. Otvorte rýchlopúpiacu svorku umiestnenú vpredu vpravo nad plošinou (obr.2) zatiahnutím za páčku.
- Následne potiahnite za páčku v strednej časti sklápacieho mechanizmu a sklopte riadiacu tyč smerom k plošine, pokiaľ rýchlopúpiacia svorka nezapadne do nižšie umiestnenej drážky a výrobok tak budete môcť bezpečne prenášať.
- Zatvorte pravú rýchlopúpiacu svorku.

Inštrukcie na použitie

- Jednu nohu pevne položte na plošinu skútra a s druhou nohou sa odrazte od zeme.
- Trénujte zatáčanie najprv pri nízkej rýchlosti. Pre lepšie zatáčanie premiestnite váhu tela na stranu, do ktorej chcete zatočiť.
- Pre zabrzdzenie stúpte na zadnú brzdú. Najprv si brzdenie vyskúšajte pri nízkej rýchlosti a v pokojnom prostredí. Dbajte prosím na to, že vo vlhkých podmienkach budú brzdy menej účinné a brzdná dráha bude výrazne dlhšia.
- **Upozornenie:** Brzda sa môže používaním zahrievať. Nedotýkajte sa brzd po brzdení.
- **Silne odporúčame dohľad dospelými osobami.**

Údržba a uskladnenie

- V prípade bežných okolností a bežného použitia nevyžadujú kolesá ani ložiská žiadnu údržbu. Napriek tomu by ste mali pravidelne kontrolovať stav kolies, pevnosť nápravy a pohyb ložísk. Pre zabránenie zhrdzaveniu ložísk ich môžete zvonka namazať olejom. Kontrolujte či nie sú nejaké súčiastky uvoľnené. Ak kolesá alebo ložiská javia známky opotrebovania, musia byť vymenené. Pneumatiky sú súčiastky podliehajúce opotrebovaniu a ich opotrebovanie teda nemôže byť dôvodom pre sťažnosť.
- Pre výmenu kolies uvoľnite skrutky nápravy pomocou imbusového kľúča (veľkosť 5) a odpojte koleso z nápravy. Vyberte ložiská z kolesa (napr. pomocou skrutkovača). Ložiská môžu byť znova použité. Odporúča sa ale ich výmena. Vložte ložiská a rozperné puzdro do nového kolesa a následne pripevnite koleso k rámu pomocou skrutiek nápravy. Pred ďalším použitím skútra sa uistite, že je náprava pevne pripevnená.
- Poznámka: Samopoistné matice. Tento výrobok môže obsahovať samopoistné matice. Je ich možné odlišiť pomocou plastového prúžku na jednej z drážok skrutky. V tomto prípade prosím dbajte na nasledovné: Samopoistné matice nemožno po uvoľnení znova použiť! Pri uvoľnení sa plastový prúžok vo vnútri skrutky zoderie a tak stratí svoju ochrannú funkciu. Samopoistné matice vždy nahraďte novými.
- Na čistenie skútra nepoužívajte žiadne agresívne čistiace prostriedky. Použite zvlhčenú handričku. o čistení nechajte skúter úplne vyschnúť.
- Pred a po každom použití skontrolujte či nie je výrobok poškodený alebo opotrebovaný.
- Skúter uchovávajte na suchom a bezpečnom mieste chránenom pred vplyvmi počasia aby ste zabránili poškodeniu a poraneniu.
- Chráňte svoj skúter pred vlhkosťou a vlhkosťou. Voda ničí guľkové ložiská, náhlavné súpravy a môže sa odlepiť z páskov rukoväte. Ak skúter navlhne, čo najskôr ho úplne vysušte.
- Tip: Úplne sa vyhýbajte vlhkosti a vlhku
- Nerobte žiadne úpravy, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť!
- Pre Vašu bezpečnosť používajte len originálne náhradné diely.

Likvidácia

- Keď výrobok dosiahne koniec životnosti, doručte výrobok ako aj balenie do miest určených pre zber a recykláciu. Pre ďalšie informácie kontaktujte prosím Vašu miestnu samosprávu.

Servis

- Poradenský linka: +49(0)8171 43 18 - 0
- Adresa: **MTS Sportartikel Vertriebs GmbH**, Hans-Urmiller-Ring 11, D-82515 Wolfratshausen



SCHILDKRÖT®

RO

Vă mulțumim că ați ales această trotinetă SCHILDKRÖT.

Vă rugăm să citiți acest manual de utilizare pentru a asigura utilizarea optimă și sigură a produsului. Produsul și manualul de utilizare sunt conform standardului EN 14619 (Clasa A). Asamblare numai de către adulți. Acest produs este numai pentru uz personal. Nu este potrivit pentru uz comercial.

Greutatea maximă a utilizatorului: consultați Specificațiile.

Specificații

Articol:	Schildkröt Trotinetă de oraș ROAD CATCHER	Schildkröt Trotinetă de oraș RUNABOUT
Număr articol:	510203	510303, 510304
Dimensiuni:	Lungime 89 cm, Înălțime max. 100 cm Placa pentru picioare 31 x 10 cm	Lungime 74 cm, Înălțime max. 86 cm Placa pentru picioare 30 x 10 cm
Greutate:	3,8 kg	2,6 kg
Greutatea maximă a utilizatorului:	100 kg	60 kg
Roți:	200 mm Ø, PU	145 mm Ø, PU



Citiți și urmați manualul de utilizare și orice altă informație înainte de asamblarea și utilizarea produsului. Nerespectarea lor poate provoca vătămări grave sau chiar letale. Manualul de utilizare este parte integrantă a produsului.

Când predați produsul terților, vă rugăm să includeți și acest manual de utilizare. Pentru siguranța copiilor dvs., este responsabilitatea dvs. să citiți aceste informații împreună cu copilul dvs. și să vă asigurați că copilul înțelege toate avertismentele, informațiile privind siguranța și instrucțiunile de utilizare. Vă recomandăm să verificați periodic starea trotinetei și cunoștințele copilului și să reamintiți copilului toate avertismentele și informațiile privind siguranța.

Supravegheați copiii în timpul utilizării și nu-i lăsați niciodată să conducă singuri în trafic!



Informații privind siguranța

- Respectați toate regulile de trafic și toate reglementările în vigoare referitoare la utilizarea trotinetelor în țara dvs.
- O singură persoană poate utiliza trotineta la un moment dat.
- Folosiți această trotinetă numai pe suprafețe adecvate, care sunt plane, curate și uscate și, dacă este posibil, fără prezența altor utilizatori ai drumului.
Suprafețele ude, alunecoase sau neregulate vor avea un impact negativ asupra tracțiunii roților și, prin urmare, pot cauza accidente și căderi. Nu conduceți prin noroi, apă sau bălți. Nu conduceți pe drumuri acoperite cu gheață sau zăpadă.
- Purtați întotdeauna echipament de protecție și selectați un spațiu deschis și adecvat.
- Nu conduceți niciodată fără cască, protecție pentru mâini și încheietura mâinii, pentru cot sau pentru genunchi.
- Înainte de a începe: Verificați integritatea și stabilitatea conectorilor sau dispozitivele de asamblare (de ex. mecanismul de pliere și înălțimea corectă a ghidonului).
- Asigurați-vă că cricul (dacă există) este pliat întotdeauna când călătoriți.
- Evitați terenul înclinat sau zonele abrupte.
- Purtați mereu pantofi adecvați (nu conduceți fără pantofi sau cu sandale sau pantofi care nu asigură o bază sigură și fermă).
- Nu utilizați în întuneric și / sau în condiții de vizibilitate redusă.
- Fiți conștienți de pietoni și de ceilalți utilizatori ai drumului. Arătați respect celorlalți.
- Această trotinetă nu este potrivită pentru a face salturi sau acrobații.

Asamblare

- Trotineta este pliată în timpul transportului (figura 1).
- Deschideți dispozitivul de fixare cu eliberare rapidă situat în partea dreaptă deasupra platformei pentru picioare prin tragerea pârghiei, determinând decuplarea siguranței de transport (figura 2).
- Apoi ridicați pârghia de plastic negru până când mecanismul de blocare este decuplat. (14.4) Împingeți bara de direcție în față până când șurubul de blocarea al dispozitivului cu eliberare rapidă cuplează în siguranță în canelura corespunzătoare din față (figura 3).
- Blocați dispozitivul de fixare cu eliberare rapidă în dreapta (figura 4). Dacă nu este suficient de strâns, deschideți din nou dispozitivul de fixare și strângeți piulița opusă pentru ca dispozitivul de fixare cu eliberare rapidă să fie mai strâns pe mecanismul de pliere. Repetați acești pași până când mecanismul de pliere este fixat fără joc.
- Îndepărtați manșoanele din locașurile situate pe partea laterală a axului ghidonului. Introduceți cele două părți în capul ghidonului (secțiunea T) și apoi folosiți degetul mare pentru a apăsa proeminențele, astfel încât piesele de capăt să gliseze ușor înăuntru. Rotiți atât piesele de capăt cât și dispozitivele de prindere până când cele două proeminențe se blochează în orificiile lor (figura 5). Piesele de capăt sunt așezate corespunzător odată ce nu mai pot fi deloc trase în afară.
- Reglarea înălțimii barei de direcție: Slăbiți dispozitivul de fixare cu eliberare rapidă de pe partea superioară a axului ghidonului mișcând în sus pârghia față de ax (figura 6).

- Înălțimea ghidonului poate fi ajustată în 3 poziții diferite. Pentru a face acest lucru, trageți bara de direcție de pe ax până când se atinge înălțimea dorită și butonul de blocare coboară în orificiul său (figura 7).
- Apoi închideți dispozitivul de fixare cu eliberare rapidă împingând înapoi pârghia spre ghidon. Dacă ghidonul nu este fixat complet în poziția aleasă, deschideți din nou dispozitivul de fixare și strângeți piulița opusă pentru ca dispozitivul de fixare să stea mai strâns pe arbore. Repetați acești pași până când arborele ghidonului este fixat bine fără joc (figura 8).
- **AVERTISMENT:** Nu depășiți niciodată siguranța înălțimii de retragere (ultimul punct de blocare de pe capătul superior al arborelui ghidonului). Proeminența pentru blocarea axului de direcție trebuie să fie întotdeauna fixată în unul din cele trei puncte de blocare; în caz contrar reglarea înălțimii nu este realizată corect. Utilizarea trotinetei în astfel de condiții este periculoasă și, prin urmare, nu este permisă!
- Asigurați-vă că axul ghidonului este întotdeauna poziționat cu logo-ul îndreptat înainte în direcția de mers (găurile pentru blocarea pozițiilor înălțimii sunt poziționate înapoi în acest caz).
- **Înainte de a călători pe trotinetă, verificați toate piesele de conectare și dispozitivele de fixare cu eliberare rapidă pentru o fixare corespunzătoare.**
- Pentru a plia trotineta (condiția de transport), procedați după cum urmează:
 - Deschideți dispozitivul de fixare cu eliberare rapidă de pe ghidon (figura 6), utilizați degetul mare pentru a apăsa proeminența pentru reglarea înălțimii spre interior și glisați axul de direcție în arbore.
 - Dacă este necesar, puteți plia capetele ghidonului.
 - Pentru a face acest lucru, apăsați proeminențele de blocare; piesele de capăt pot fi extrase din secțiunea T.
- La final, securizați manșoanele în locașurile din plastic situate pe axul ghidonului. Deschideți dispozitivul de eliberare rapidă din partea dreaptă de deasupra plăcii pentru picioare (figura 2) trăgând pârghia. Apoi ridicați pârghia de plastic neagră în centrul mecanismului de pliere și pliați bara de direcție spre platformă până când se blochează în canelura inferioară destinată transportului securizat.
- Închideți dispozitivul de fixare cu eliberare rapidă.

Instrucțiuni pentru deplasare

- Plasați un picior în siguranță pe platforma trotinetei și, cu celălalt picior, împingeți solul.
 - Exersați virajele la viteze reduse. Pentru a îmbunătăți virajele, înclinați ușor greutatea corporală spre direcția dorită de deplasare.
 - Pentru a opri, activați frâna posterioară prin călcarea acesteia. Practicați frânarea la viteze reduse și în medii neaglomerate mai întâi. Rețineți că condițiile umede vor reduce în mod semnificativ acțiunea frânării și vor spori considerabil distanța de frânare.
 - **AVERTISMENT:** Frâna se poate încălzi în timpul utilizării. Nu atingeți după frânare.
- Supravegherea de către un adult este foarte recomandată.**

Întreținere și depozitare

- În condiții normale și la utilizarea corectă, roțile și rulmenții roților nu necesită întreținere. Cu toate acestea, trebuie să verificați în mod regulat starea roților, strângerea osiei și rularea rulmenților roților. Pentru a proteja rulmenții de coroziune, puteți lubrifia suprafața lor exterioară cu ulei adecvat. Verificați dacă există componente neestrânse sau slăbite. Dacă o roată sau un rulment prezintă semne de uzură, acestea trebuie înlocuite. Cauciucurile uzate sunt considerate piese consumabile și, prin urmare, nu constituie motive de reclamație.
- Pentru a înlocui roțile, slăbiți șuruburile osiei cu două chei hexagonale (dimensiunea 5) și apoi scoateți roata de pe ax. Îndepărtați rulmentul cu bile de pe roată (de ex., împingând spre exterior cu o șurubelniță). Aceștia pot fi folosiți din nou. Se recomandă totuși înlocuirea rulmenților. Montați rulmenții și distanțierul pe roata nouă și folosiți șuruburile axului pentru a atașa roata pe cadru (sau pe furcă).
- Notă: Piulițe cu autoblocare.
- Acest produs poate conține piulițe cu autoblocare. (Se recunosc printr-un inel elastic în una dintre canelurile interioare ale piuliței.) Rețineți următoarele în această privință:
 - Odată slăbite, piulițele cu autoblocare nu trebuie folosite din nou! Inelul elastic din interiorul piuliței se slăbește când piulița se deșurubează și, prin urmare, își pierde proprietatea de siguranță. Înlocuiți întotdeauna piulițele cu autoblocare cu piese noi.
 - Nu utilizați agenți de curățare agresivi pentru curățarea trotinetei. Utilizați o cârpă umedă. Lăsați trotineta să se usuce complet după curățare.
 - Verificați dacă produsul este deteriorat și uzat, înainte și după fiecare utilizare.
 - Păstrați trotineta într-un loc uscat și sigur, protejată de factori adversi, pentru a preveni deteriorarea și rănirea.
 - Protejați-vă scuterul de umezeală și umezeală. Apa distruge rulmenții cu bile, caștile și poate desprinde benzile de prindere. Dacă scuterul se udă, uscați-l complet cât mai curând posibil.
 - Sfat: Vă rugăm să evitați complet umezeala și umezeala.
 - Nu efectuați modificări care ar putea afecta siguranța!
 - Pentru siguranța dvs., utilizați numai piese de schimb originale.

Eliminare

- Când produsul ajunge la sfârșitul duratei de viață, reciclați produsul și ambalajul la punctele de recuperare sau de colectare adecvate. Vă rugăm să contactați compania locală pentru eliminarea deșeurilor, pentru mai multe informații.

Service

- Linie telefonică directă: +49(0)8171 43 18 - 0
- Adresă: **MTS Sportartikel Vertriebs GmbH**, Hans-Urmiller-Ring 11, D-82515 Wolfratshausen



DE Achtung: vor Benutzung Gebrauchsanleitung lesen und beachten
EN Warning: Read and follow the user manual before use
FR Attention: lisez et suivez attentivement le manuel d'utilisation avant toute utilisation
ES Advertencia: Antes de usar, lea y siga el manual de usuario
IT Avvertenza: Leggere e seguire le istruzioni del manuale prima dell'uso
PT Atenção: Leia e siga o manual do utilizador antes de usar
NL Waarschuwing: Lees en volg de handleiding voor gebruik
SV Varning: Läs och följ bruksanvisningen före användning
HR Opozorenje: Prije uporabe pročitajte i slijedite upute
SL Opozorilo: Pred uporabo preberite in upoštevajte priročnik za uporabo
PL Ostrzeżenie: Należy przeczytać i przestrzegać instrukcji obsługi przed użyciem
HU Figyelmeztetés: Olvassa el és kövesse a használati útmutatóban leírtakat
CS Upozornění: Před použitím si přečtěte a postupujte podle uživatelské příručky
SK Upozornenie: Pred použitím si prečítajte používateľský manuál a riadte sa ním.
RO Avertisment: Citiiți și urmați manualul cu instrucțiuni înainte de a utiliza



ROAD CATCHER



RUNABOUT

DE	maximales Nutzergewicht:	ROAD CATCHER 100 kg / RUNABOUT 60 kg
EN	Maximum user weight:	ROAD CATCHER 100 kg / RUNABOUT 60 kg
FR	Poids maximum de l'utilisateur:	ROAD CATCHER 100 kg / RUNABOUT 60 kg
ES	Peso máximo del usuario:	ROAD CATCHER 100 kg / RUNABOUT 60 kg
IT	Peso massimo consentito dell'utente:	ROAD CATCHER 100 kg / RUNABOUT 60 kg
PT	Peso máximo do utilizador:	ROAD CATCHER 100 kg / RUNABOUT 60 kg
NL	Maximaal gewicht gebruiker:	ROAD CATCHER 100 kg / RUNABOUT 60 kg
SV	Maximal vikt på användaren:	ROAD CATCHER 100 kg / RUNABOUT 60 kg
HR	Maksimalna težina korisnika:	ROAD CATCHER 100 kg / RUNABOUT 60 kg
SL	Maksimalna teža uporabnika:	ROAD CATCHER 100 kg / RUNABOUT 60 kg
PL	Maksymalna waga użytkownika:	ROAD CATCHER 100 kg / RUNABOUT 60 kg
HU	A felhasználó maximális súlya:	ROAD CATCHER 100 kg / RUNABOUT 60 kg
CS	Maximální hmotnost uživatele:	ROAD CATCHER 100 kg / RUNABOUT 60 kg
SK	Maximálna hmotnosť jazdca:	ROAD CATCHER 100 kg / RUNABOUT 60 kg
RO	Greutatea maximă a utilizatorului:	ROAD CATCHER 100 kg / RUNABOUT 60 kg



DE Nicht im Straßenverkehr verwenden
EN Do not use in road traffic
FR Ne pas utiliser le produit dans la circulation routière
ES No lo use en carreteras con tráfico
IT Non usare nelle strade trafficate
PT Não utilize em trânsito rodoviário
NL Niet gebruiken in het verkeer
SV Använd inte i trafik
HR Ne koristite u cestovnom prometu
SL Ne uporabljajte v cestnem prometu
PL Nie należy używać w ruchu drogowym
HU Ne használja forgalomban
CS Nepoužívejte v silničním provozu
SK Nejazdite v cestnej premávke
RO Nu utilizați în traficul rutier